0067

ExP - 0067

I N D I C E

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
2-B-1	0061	Informe JEIN
2-B-1	0062	Plán de Búsqueda ordenado por COOP el 4-ENE-82
2-B-1	0063	Evaluación Estratégica Operacional Anexo N° 2 (7-4-82).
2-B-1	0064	Cronología de Acciones empredidas por la JEIN con respecto a exploración lejana con tres pesqueros.
2-B-1	0065	Apreciación capacidades operativas de la FUERTAR BRITAÑICA.
2-B-1	0066	Información técnica de equipos y materiales del eno.
2-B-1	0067	Apreciación sobre procedimientos, Doctrina y Tácticas del ENO.
2-B-1	0068	Apreciación sobre la degradación de unidades navales británicas.
2-B-1	0069	Actualización capacidad anfibia británica.
2-B-1	0070	Tareas de Icia. de Cciones de JEIN!
2-B-1	0071	Apreciación situación en MLV al producirse el alto el fuego.
2-B-1	0073	Temarios empleados por la JEIN en las reuniones diarias del EMGA.
2-B-1	0074	Interrogatorio que deberá efectuarse al personal liberado.
2-B-1	0075	Información disponible en la Sección 4 del Dpto. "B" de la JEIN.

C.0021

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 1
C. O. A. C.

S E C R E T O

C. O. A. C.
EXPTE. INTE NO Nº 00067
C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-3-1

CLASIFICADO

* A N E X O N° 6 *

APRECIACIÓN SOBRE PROCEDIMIENTOS, DOCTRINAS Y TÁCTICAS DEL ENEMIGO.

SECRETO

ANEXO Nº 6 AL INFORME DE LAS ACCIONES EMPRENDIDAS POR EL DEPARTAMENTO "B" DE LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DURANTE EL CONFLICTO POR LAS MALVINAS.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 2 C.O.A.C.

APRECIACIONES DE DOCTRINAS, PROCEDIMIENTOS Y TACTICAS.

- Apreciación de la capacidad de helidesembarco de la Fuerza de Ataque (13 APR) - AGREGADO Nº 1.-
- Características del SISTEMA GWS 25 (SEA OLF) y recomendaciones para efectuar ataques aire - superficie sobre Destructores tipo 42 y 22. (16 APR) - AGREGADO Nº 2.-
- Apreciación sobre el accionar de la Flota Británica (28 APR) - AGREGADO Nº 3.-
- Apreciación sobre el sistema logístico Británico (19 MAY) - AGREGADO Nº 4.-
- Apreciación sobre las características de la operación anfibia realizada el 21 de mayo, basada en la doctrina y experiencia Británica en este tipo de operaciones (22 MAY) - AGREGADO Nº 5.
- Actualización de la capacidad helitransportada de la Fuerza de Tarea de Gran Bretaña (25 MAY) - AGREGADO Nº 6.-
- Apreciación sobre el tiempo necesario para desembarcar una brigada de infantería y sobre el Puerto de SAN CARLOS (30MAY) - AGREGADO Nº 7.-
- Apreciación sobre el Buque Tanque HERCULES (09 JUN) - AGREGADO Nº 8.-
- Bases para el cálculo de bajas de personal - AGREGADO Nº 9.-
- Apreciación sobre:
  - Fuentes ajenas de aprovisionamiento logístico a las unidades Británicas y su ruta.
  - Rutas de las unidades logísticas del ENO.-
  - Características y densidad del tráfico.
  - Disponibilidad por parte del ENO de la información de tráfico mercante y tiempo de obtención en caso de consulta de una unidad del mismo en navegación.
  - Escolta y/o armamento de las unidades de aprovisionamiento logístico del ENO (09 JUN) - AGREGADO Nº 10.-
- Apreciación de zonas de blancos para submarinos - AGREGADO Nº 1
- Apreciación sobre debilidades destructores Clase "SHEFIELD" - AGREGADO Nº 12.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 3
C.O.A.C.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

//..2..

2.- Se considera en este caso que los Portaviones "INVINCIBLE" y "HERMES" utilizarán sus helicópteros exclusivamente en formaciones antisubmarinas.-

BUENOS AIRES, 13 de abril de 1982.-

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO No 4 C.O.A.C.

APRECIACION DE LA CAPACIDAD DE HELIDESEMBARCO DE LA FUERZA DE ATAQUE

1.- Cantidad Máxima de Helicópteros de Asalto Disponibles:

Los buques que integran la FNA Británica y que podrían transportar helicópteros de asa lto en condiciones de operar son los siguientes:

a- Buques de asalto amfibio:

			Helicópteros	
- BDD	HMS	FEARLES	5	(2 est. emb.)
- BDL	HMS	SIR BEDIVERE	1	(1 " ")
		SIR GALAHAD	1	(1 " ")
		SIR GERIANT	1	(1 " ")
		SIR PERCIVALE	1	(1 " ")
		SIR TRISTAM	1	(1 " ")

9? VER JANNES

b- Buques auxiliares:

- Petrolero RFA OLMEDA	4
- Petrolero RFA TIDESPRING	6
- Abastecimiento RFA FORT AUSTIN	4
- Abastecimiento RFA RESOURCE	4
- Abastecimiento RFA STROMNESS	1

c- Buque transporte de pasajeros:

- CANBERRA	4	(4 est. emb.)
	33	

2- Capacidad de Helidesembarco:

La cantidad de helicópteros junto con las estaciones de embarco disponibles en los buques que transportan tropas, le permitiría concretar, a lo sumo, un vuelo compuesto por 3 heli-olas de hasta 11 helicópteros cada una.

NOTA: 1- Los helicópteros de asalto WESSEX permiten transportar, en un vuelo de hasta 40 millas, a 14 hombres con su equipo de combate. Esta cantidad puede incrementarse a 15 si se reduce en un hombre a la tripulación del helicóptero.

//..2..

ESTRICTAMENTE SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 5
C.O.A.C.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 16 *de* abril *de 198*2.

INFORMATIVO PARA: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (Departamento Inteligencia).

JEIN Nº 78 Ejemplar Nº

JEIN. 0F9.15.

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA

ASUNTO: E/Información.

Adjunto se eleva información relativa al Misil Superficie-Aire SEA WOLF y un procedimiento de ataque recomendado sobre la base de algunas de sus limitaciones.

AGREGADOS: Características del Sistema GWS 25 (SEA WOLF)
Recomendaciones para efectuar ataques aire-superficie sobre Fragatas Tipo 42.
Procedimiento recomendado para efectuar ataques aire superficie sobre Destructores Tipo 42.

INTERVENCION TOTAL: CF ALFREDO LUZURIAGA
CC ALEJANDRO TIERNO
SIIF ELSEVIR PEDRO VAUDAGNA

ES COPIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

... LA RETROACT... PARCIAL DE ... AQUI ACTUADO ... NOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA U OTRA SUPERIOR AUTORICE SU REPRODUCCION, COMUNICARLO DE INMEDIATO TAL CIRCUNSTANCIA A LA AUTORIDAD ORIGINARIA (Art. 2.01.12 - Public. R.G-1-701 "C") NO HACER EXPEDIENTE DEL PRESENTE INFORMATIVO- (Art. 2.06.34 b) - Public. R.G-1-701 "C")

ARCHIVO: Según Art ...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C.O.A.C.

SISTEMA GWS 25 (SEA WOLF)

1. Sistema de a bordo (Ver agregado Nº 1)

1.1. Radares de búsqueda y designación.

1.1.1. Blancos aéreos y de alta velocidad (misiles) Radar 967.

Banda "D" (ex-"L") 1000-2000 Hz. radar "pulso-doppler". Desde el nivel del mar (zona más débil) hasta grandes ángulos de aproximación.

1.1.2. Blancos de Superficie y aviones a baja cota radar 968. Radar convencional de pulso a H.F. Banda "E" (ex-"S") 2000-3000 Hz.
Alta potencia de pico y haz angosto en Az.

1.1.3. Sistema de antena.

En la misma antena instalados los dos radares (opuestos el uno al otro) y el IFF.
Vd revolución antena: 300 rpm.

1.2. Radar de seguimiento 910.

Radar de seguimiento de impulsos doppler, monopulso, en Banda I, de frecuencia fija.

Banda de frecuencias	8.600 - 9.300 MHz.
Anchura de banda	1,5° AZ x 1,6° EL
Potencia de cresta	14,3 KW
Potencia media	286W
Longitud de impulso	0,75 - 1,87 HS
f.r.p.	10,7 - 26,7 kHz
Cifra de ruido del receptor	10 dB
Rechazo de imagen	35 dB
Nivel de lóbulos laterales	-18 dB EL) -21 dB AZ) dentro de ± 10° - 35 dB más allá de ± 10°
Ventanas de adquisición	± 250m ± 150m/s ± 0,75°

2. Instalación a bordo de las fragatas tipo 22.

2.1. Estos buques son de la clase HMS "BROADSWORD".

La distribución de la instalación se ve en el agregado Nº 2, donde también se marca los lanzadores MM 38 EXOCET y los

///...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 7
C.O.A.C.

///...

montajes (2) de 40/70 mm.

2.2. Los buques de este tipo que están en servicio son:

F88 - BROADSWORD

F89 - BATTLEAXE

F90 - BRILLIANT

2.3. También tiene instalado Sea Wolf una "Leander", la F 57 "ANDROMEDA" que ha sido modernizada - según la información NO VIENE. El resto de las "Leander" no tienen este sistema.

3. Misil Sea Wolf.

Distancia máxima: 5000 mts.

- Distancia mínima: 1000 mts.
- Probabilidad impacto: ver tablas de agregado N° 3.
- Tipo de espoleta: de proximidad IR.
  y de impacto.
- Radio acción espoleta: 5 mts. (Ver agregado N° 4).
- Tiempo de vuelo distancia máxima: 10 seg.
- Tiempo de reacción desde confirmación detección al lanzamiento: casi 10 seg. (Ver agregado N° 5).
- Cabeza explosiva: peso explosivo : 4,5 kg.
  peso total : 10 kg.
  tipo pre-fragmentada. (diseño especial contra misiles y con buena capacidad contra aviones).
- Zona de alcance (Ver agregado N° 6).
- Altura mínima de guiado: 5 mts.
- Intervalo entre dos misiles en salva: 3 seg.
- Tiempo de cambio de blanco: Tiempo de vuelo + 4/8 seg.
- Distancia de detección (radares de búsqueda) para un blanco de 1 m² de A.R.Radar: 25 km.
- Distancia de pasaje misil-blanco promedio: 2 mts.

4. Factores de debilidad.

4.1. Posibilidad de interferencia a los radares de búsqueda.

- Posibilidad de interferencia al radar de guiado (de frecuencia fija).
- Posibilidad de interferencia del transporder de banda I (ex-X) del misil, que permite su seguimiento por parte del radar 910.

///...

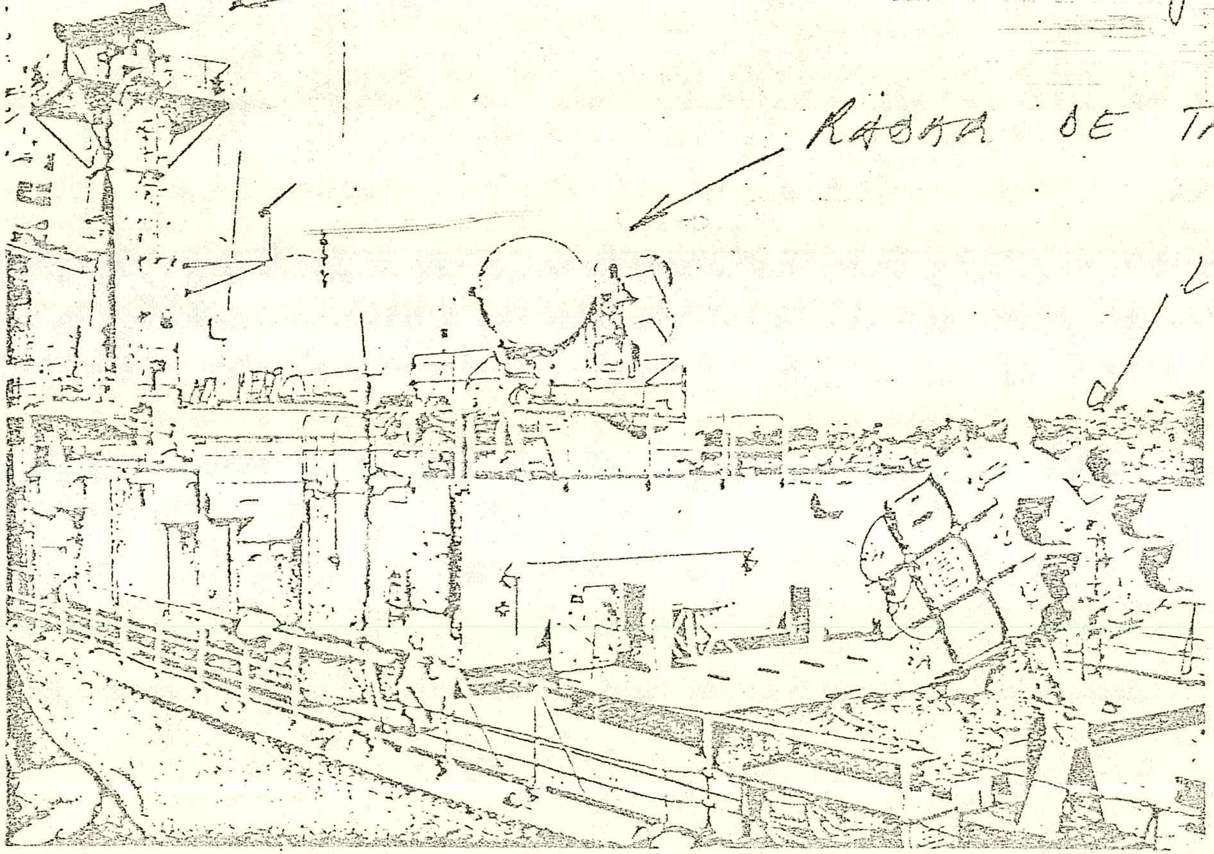
ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

HMS Penelope – Seawolf GWS25 Equipment

RADARES DE BUSQUEDA Y IFF

RADAR DE TRACKING Y GUIADO

LANZADOR DE SEIS CELDAS

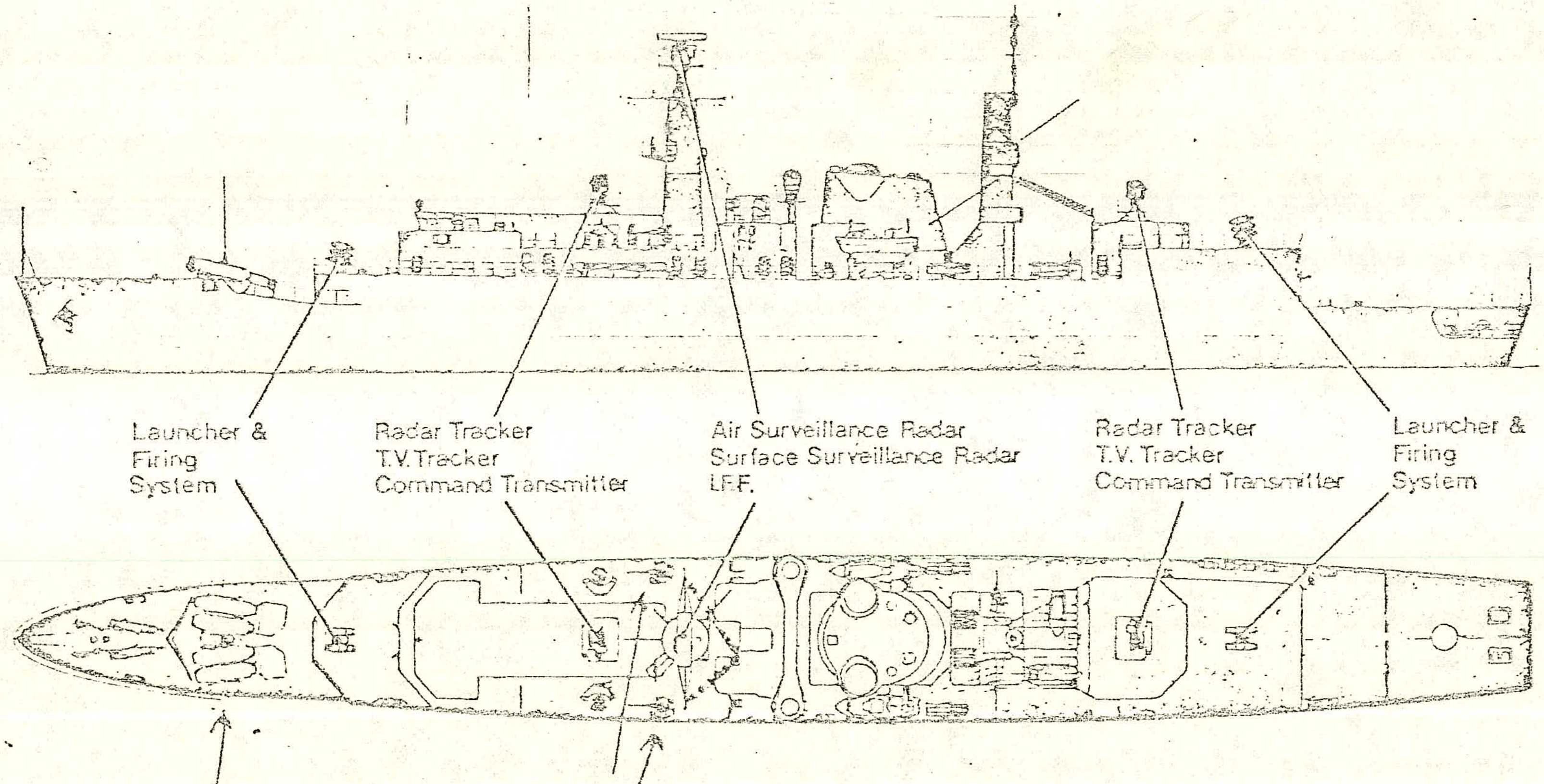


SW465/4

SLIDE 2 (SW465/4)

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 8
C.G.A.D.

Seawolf/GWS 25 System in Type 22 Frigate



SW 493/1

LANZADORES EXOCET MM38

CAÑON DE 40/70

SLIDE 4 (SW493)

G.O.A.C. FOLIO N° 9

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

AGREGADO N°

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 10
C.O.A.C.

DISPAROS DEL SEA WOLF

	BLANCOS	N° DE MISILES DISPAROS	NUMERO EXISTOSO
1	Rushton (GRAN ALTURA)	7	6
2	Jindivik (ALTO)	17	13
3	Jindivik (BAJO)	11	9
4	Petrel (UNICO TIRO)	15	12
5	Petrel (SALVA)	18	14
6	BLANCO BOYA	4	3
	TOTAL	72	57

La tabla muestra la letalidad estimada del sistema SEA WOLF. Se desprenden de las pruebas realizadas y de análisis de modelos matemáticos.

El blanco AVION es el peor caso debido al gran "Glint" (picos en el guiado).

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 11 C.O.A.C.

LETALIDAD TIPICA ESTIMADA (UN SOLO TIRO)

BLANCO	TRAYECTORIA DE VUELO	ALCANCE DE INTERCEPTACION	PROBABILIDAD DE IMPACTO PSI C5
MISIL PEQUEÑO	Aproximación directa a baja altura ($\geqslant$ 3m)	3 Km. 5 Km.	75% 70%
MISIL GRANDE O PEQUEÑO. M2.0	Aproximación directa Angulo de picada de 5°	3 Km. 5 Km.	95% 95%
AVION 2 m^2 a M. 1,3 5,5 m. r.m.s REFLEJO	Aproximación directa Angulo de picada de 5°	RADAR { 3 Km 5 Km T.V. { 3 Km 5 Km	75% 70% 80% 75%

TABLA 7 - LETALIDAD

ESTRICTAMENTE CONFIDENCIAL

Miss Distances Achieved

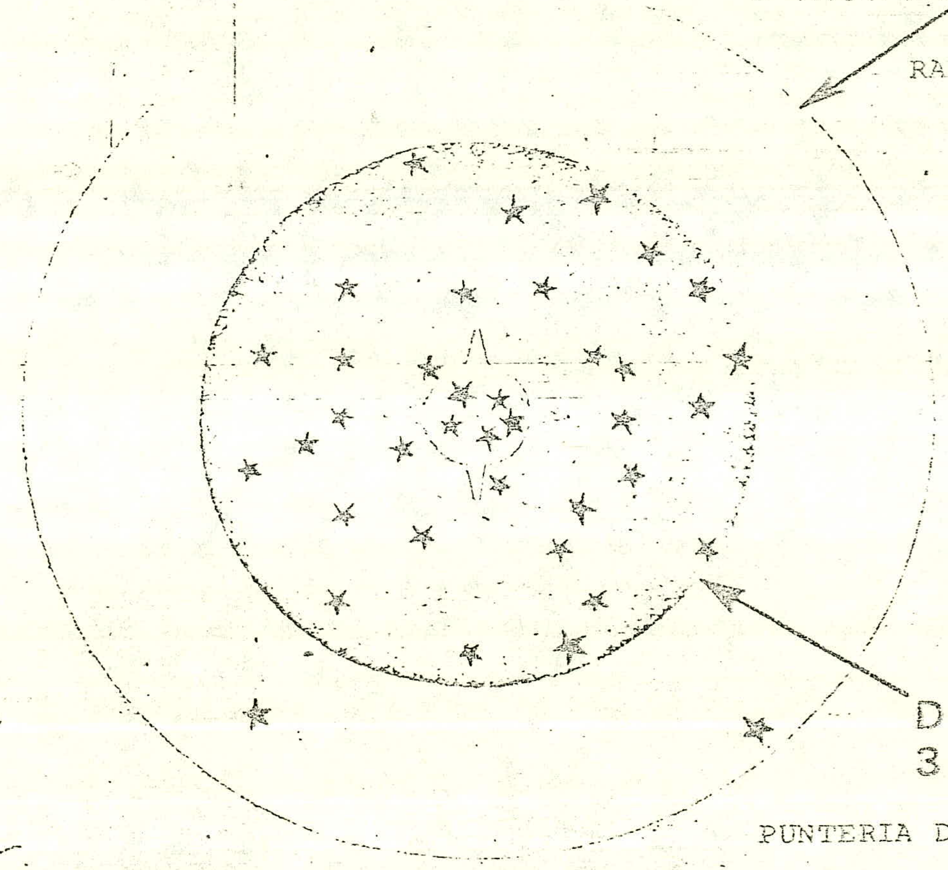
DISTANCIAS DE ERROR ALCANZADAS

5 Metre Fuze Radius

RADIO DE LA ESPOLETA DE 5 metro

Firing Trial Results

RESULTADOS DEL ENSAYO DE DISPARO.



Design Aim
3 Metre RMS

PUNTERIA DE DISEÑO DE 3 metros RMS.

SW503/2

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 12
C. G. A. C.

SLIDE 20 (SW503/2)
DIAPOSITIVA 20 (SW503/2)

CONFIDENTIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 13
C.O.A.C.

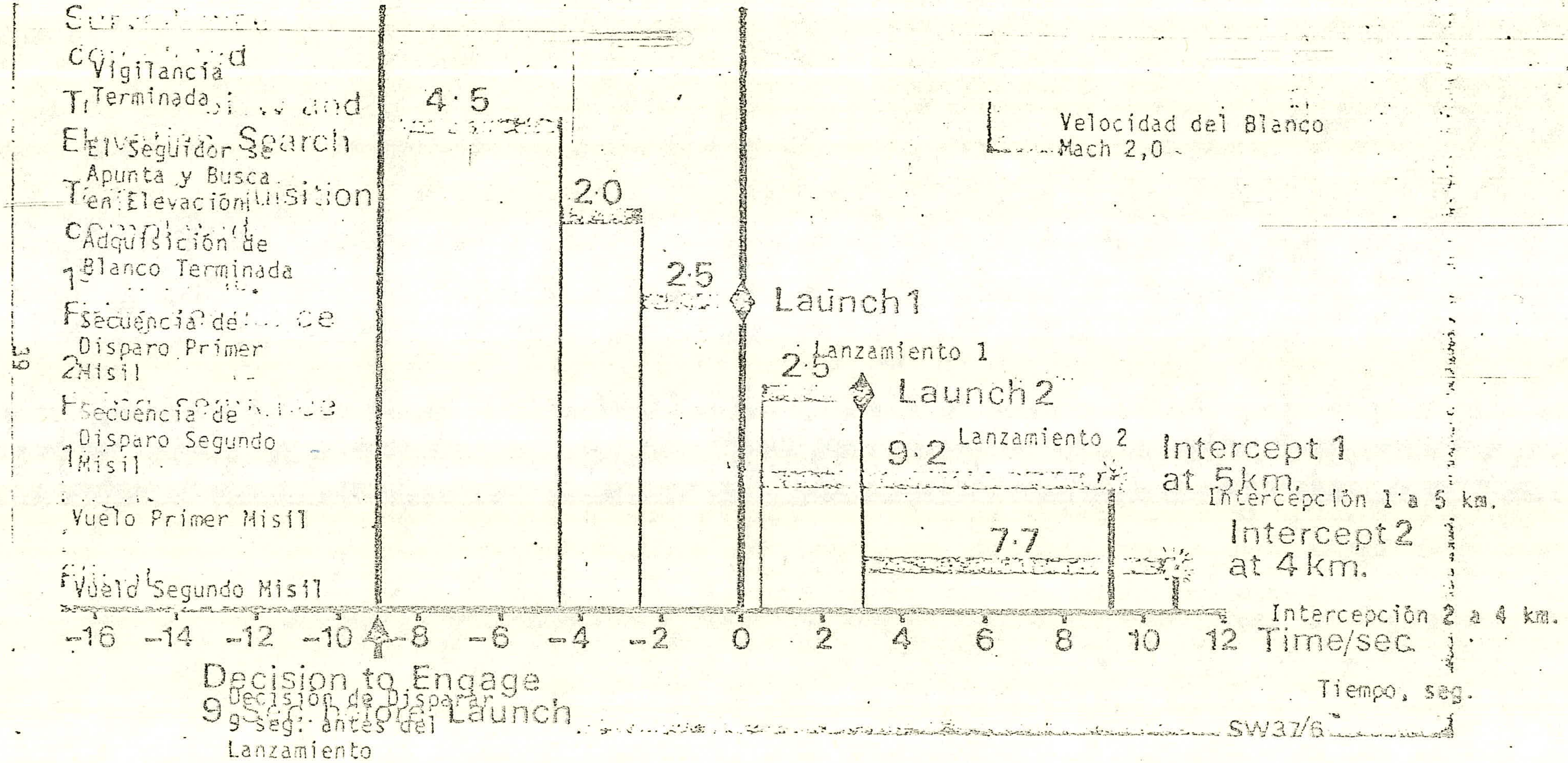
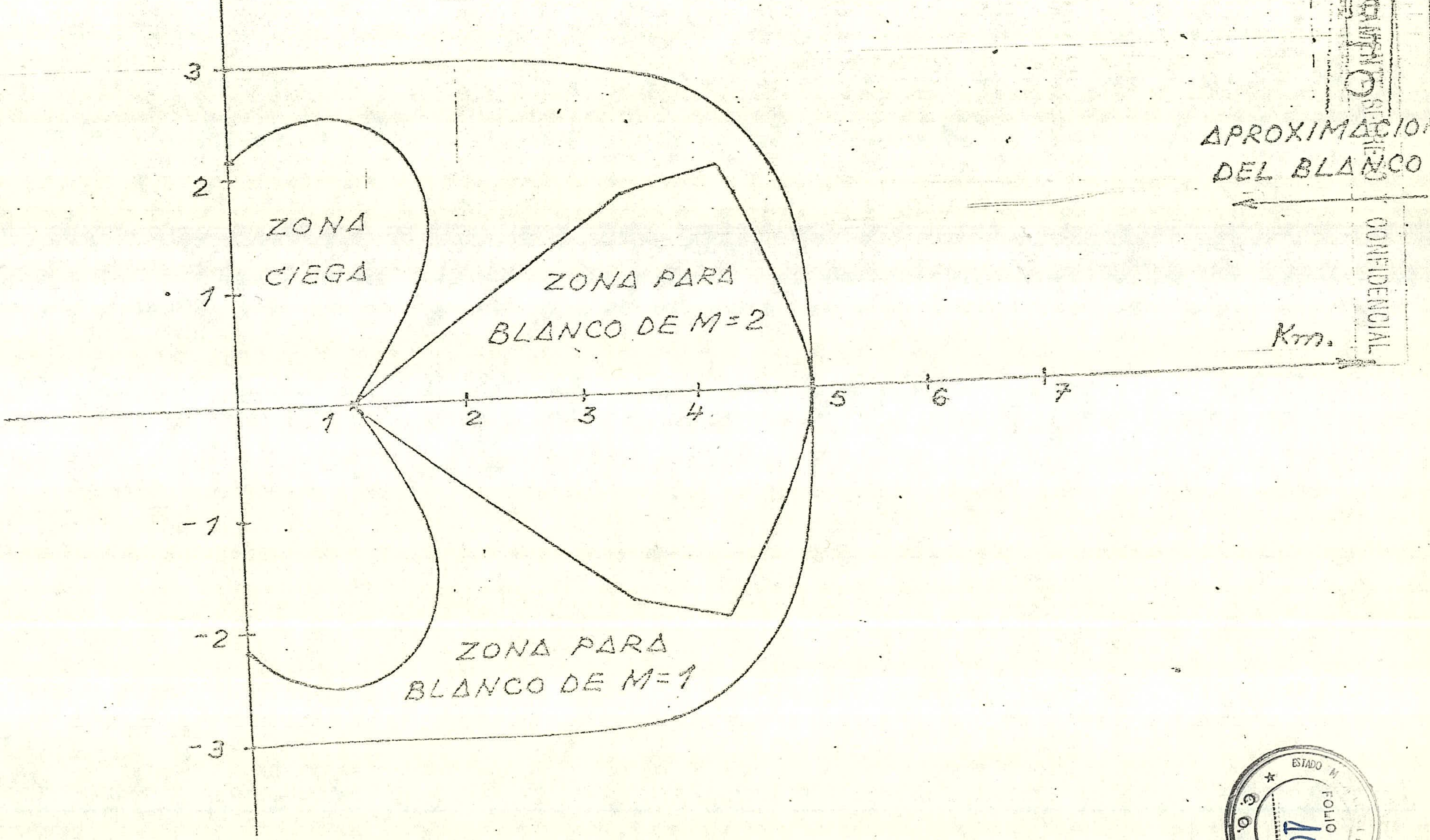


FIGURE 17 SEAWOLF/PSI ENGAGEMENT SEQUENCE

FIGURA 17 SECUENCIA DE UN COMBATE CON SEAWOLF/PSI

AGREGADO Nº 6
ZONAS DE ALCANCE DEL MISIL



CONFIDENCIAL

ESTADO M... DE LA ARMADA
G. G. A. C.
FOLIO Nº 47

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 15
C.O.A.C.

RECOMENDACIONES PARA EFECTUAR ATAQUES AIRE-SUP EFICIENTES SOBRE FRAGATAS TIPO ~~42~~ 22

Las siguientes recomendaciones han sido determinadas a partir del análisis de las capacidades y limitaciones del Sistema de Armas instalado en las Fragatas tipo 22.

1. Atacar en forma simultánea con por lo menos 3 aeronaves, a fin de tratar de saturar su sistema de defensa.

2. Efectuar el ataque en vuelo rasante.

3. Efectuar la aproximación en vuelo tan inestable como resulte posible, a fin de aumentar el "Glint" del radar de tracking, lo que podría afectar al guiado del misil, y por lo tanto su probabilidad de impacto.

4. Tomar como centro de puntería las antenas de los radares de tracking y guiado y los lanzadores de misil SEA-WOLF.

5. El rendimiento de las capacidades defensivas del sistema de defensa puntual GWS-25 tiene íntima relación con la formación que adopte la Fuerza Naval. Con una disposición adecuada, los buques de este tipo pueden proveer una defensa eficaz a unidades valiosas.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 16

PROCEDIMIENTO RECOMENDADO PARA EFECTUAR ATAQUES AIRE - SUPERFICIE SOBRE DESTRUCTORES TIPO 42.

Este procedimiento ha sido establecido a partir del análisis de las capacidades y limitaciones del Sistema de Armas instalado en los Destructores Tipo 42.

1. Composición del Grupo Aéreo.

El grupo de ataque recomendado debería estar formado por 7 aviones, siendo óptimo efectuar el ataque con dos grupos de 7 aviones en forma casi simultánea.

Una de las aeronaves del grupo debe tener capacidad para llevar una navegación precisa y poseer un radar que le permita determinar con exactitud la distancia al blanco.

De los 6 aviones restantes, cuatro, que deben ser del mismo tipo, completarán el ataque, y los dos restantes sólo servirán para confundir la representación de la situación por parte del blanco.

2. Configuración de las Aeronaves Atacantes.

La carencia total de blindaje en este tipo de blanco y la vulnerabilidad de sus sensores hacen que sean muy sensible a la acción de cualquier tipo de arma. Por ello se recomienda el ataque con dos bombas de 500 libras con cola retardada por avión y cañones de 30 mm.

3. Perfil Para el Ataque.

Bajo - Bajo - Alto

4. Aproximación.

Debe realizarse en formación táctica rasante de siete aviones siendo el que posea los medios de navegación adecuados y radar el guía.

Al llegar el grupo a 40 millas del blanco la formación se divide en dos grupos, el primero con el guía y dos numerales como señuelo, y el otro, con cuatro aeronaves para efectivizar el ataque.

El grupo señuelo debe ganar altura hasta los 10.000 pies

...///

mientras el grupo de ataque continúa el vuelo rasante en dirección hacia el blanco.

Al alcanzar el grupo señuelo las [illegible] millas del blanco, los dos numerales efectúan una ruptura rápida cayendo 70º, uno a cada lado, mientras el guía continúa vuelo hacia el blanco durante 20 segundos y luego cae en alejamiento, invirtiendo rumbo.

Los numerales del grupo señuelo deben volar manteniendo al blanco a 70º de su proa hasta que esté completado el ataque.

En el momento de producirse la ruptura del grupo señuelo, el grupo de ataque debe encontrarse a 18 millas del blanco, en formación táctica con una separación entre secciones de 100 metros y a máxima velocidad.

A 3,5 millas el grupo de ataque se encontrará dentro del alcance del cañón antiaéreo, por lo que convendrá que al llegar a dicha distancia ya haya aumentado la distancia entre aviones e iniciado la maniobra para acercarse al blanco por su popa.

5. Ataque.

Se recomienda abrir el fuego con cañones a máxima distancia, tomando como centro de puntería las antenas radar y el hangar de helicópteros.

El dosaje de munición para el cañón debiera ser:

- Munición explosiva: 75 %
- Munición incendiaria 25 %

La aproximación por el sector de popa limita el empleo del radar de tracking de proa del buque y de su cañón. Si bien el blanco tiene una gran capacidad de maniobra, y posiblemente tratará de evitar que los atacantes queden en su popa, deberá procurarse realizar el ataque desde esa dirección.

El lanzamiento de las bombas con cola retardada conviene que sea realizado en vuelo rasante.

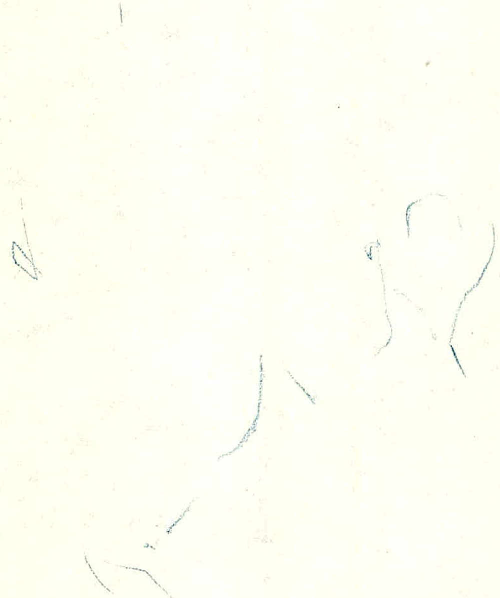
El impacto de una sola bomba de 500 libras es suficiente para dejar al buque fuera de combate.

///...

///...

6. Retirada.

El misil "SEA DART" no tiene capacidad para batir aeronaves en retirada. Se recomienda el escape a baja cota y máxima velocidad hasta las 10 millas del blanco.



ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA
01

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
19
A. G.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 28 de abril de 1982.-

INFORMATIVO PARA: ARCHIVO JEIN
OC9.15 Nº/03 "ESC"/82.

JEIN, IN

Ejemplar Nº 05

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: Apreciación sobre accionar flota británica.

Teniendo en cuenta el escalonamiento de fuerzas que presenta la Fuerza de Tareas Británica, la que con sus elementos más adelantados alcanzará la Zona Malvinas con las primeras luces del 29 APR 82, se detalla una apreciación sobre la probable constitución de su Fuerza de Desembarco y sus capacidades, las que a diferencia de las formuladas anteriormente contemplan solamente a los medios que, a partir de la fecha indicada, están en condiciones de llevarlas a cabo. Por otra parte se hace notar que estas capacidades también se expresan como resultado de la explotación de la información o inteligencia disponible a la fecha.

1. Constitución del escalón adelantado de la Fuerza de Tareas Británica.

   Ver Anexo "A".

2. Elementos que probablemente integren la Fuerza de Desembarco.

   a. Organización probable de una unidad "Commando" (Cdo).

      Ver Anexo "B".

   b. Organización probable del "Special Boat Squadron" (SBS).

      Ver Anexo "C".

   c. Organización probable de un "Special Air Service Squadron" (SAS).

      Ver Anexo "D".

///...2.-

... PARCIAL ... LO AQUI ACTUADO ... MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA
... SUPERIOR AUTORICE SU REPRODUCCION. COMUNICARLO DE INMEDIATO TAL CIRCUNSTANCIA A LA AUTORIDAD
ORIGINARIA. (Art. 2.04.12 - Public. R.G-1-701 "C") NO HACER EXPEDIENTE DEL PRESENTE INFORMATIVO
(Art. 2.06.34 b) - Public. R.G-1-701 "C")

... T. HOLGADO ...
JEFE ...

JECSMACON
JEMGA
JEOP

ARCHIVO: Según Art. 2.07.30 ... Pub. R.G-1-701 "C"

... ARAUJO
... (...)

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 20
C.O.A.C.
FOJA 24

3. Modalidades operacionales de las unidades especiales con que cuenta la FT:

a. Infiltrar elementos del SBS y SAS por mar, desde submarinos y/o embarcaciones de superficie, completando su aproximación con botes neumáticos o nadando.

b. Infiltrar elementos del SBS y SAS, mediante lanzamiento con paracaídas de apertura comandada, lanzándose con su equipo completo desde alturas de hasta 6.000 metros, efectuando la reunión durante la caída libre y cayendo agrupados sobre la zona de lanzamiento.

c. Llevar a cabo, en forma independiente o coordinada con fuerzas regulares, incursiones para destruír objetivos otender emboscadas.

d. Operar conjuntamente con otras unidades, especiales o regulares para llevar a cabo las siguientes acciones:

1) Organizar la acción de pobladores locales hostiles.

2) Reconocer y señalizar playas de desembarco.

3) Reconocer, instalar, señalizar, operar y asegurar zonas de lanzamientos y de helidesembarcos.

4) Ejecutar acciones secundarias independientes o en apoyo de operaciones principales, buscando:

a) Abatir aviones de transporte tipo C-130 en aproximación o decolando del aeródromo de Malvinas, empleando misiles de defensa aérea tipos "BLOWPIPE".

b) Ejecutar acciones nocturnas de hostigamiento destinadas a perturbar las funciones logísticas propias, las actividades de comando y control, como así también desgastar el personal propio.

c) Organizar y establecer la coherencia topográfica de futuras bases de fuego, que se constituirían en base al helidesembarco de piezas de artillería de campaña.

d) Reconocer el despliegue defensivo propio.

e) Actuar como SFN, CAA y Observadores de Artillería de Campaña

f) Atacar posiciones de artillería, de defensa aérea, puestos de comando, etc.

///...3.-

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA 03

Corresponde al Informativo JEIN,009.15. Nº/03 "ESC"/8

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 21
C.A.C.

4. Capacidad Anfibia del enemigo:

a. Capacidad 1:

1) Desarrollar operaciones nocturnas previas al asalto anfibio y hacer evidente su presencia oculta en la isla a partír del arribo de la FT a la zona del objetivo con vistas a:

a) Reconocer el dispositivo propio.

b) Organizar posiciones de bloqueo y futuras bases de fuego

c) Reconocer y señalizar oportunamente playas de desembarco zonas de lanzamiento y de helidesembarco.

d) Ejecutar operaciones comando sobre medios e instalaciones militares y/o puestos de comando.

e) Producir acciones de desgaste psicológico.

2) Ejecutar el asalto anfibio de la isla SOLEDAD, a partír del 16 MAY 82, desembarcando por superficie en la zona de PUERTO ARGENTINO, efectivos apreciados en 2 Batallones de Comandos, conjuntamente con un helidesembarco de otro Batallón equivalente, previa conquista del dominio aéreo y naval.

b. Capacidad 2:

1) Desarrollar operaciones nocturnas previas al asalto anfibio a partír del arribo de la FT a la zona del objetivo con vistas a:

a) Reconocer el dispositivo propio.

b) Reconocer y señalizar oportunamente playas de desembarco zonas de lanzamiento y de helidesembarco.

c) Ejecutar operaciones comando sobre medios e instalaciones militares y/o puestos de comando.

2) Desembarcar subrepticiamente en diversos puestos y asentamientos rurales próximos al mar en la parte norte de la Isla SOLEDAD, como ser PUERTO SAN CARLOS (26-429), SAN CARLOS (35-427), DOUGLAS (38-429)- TEAL INLET (40-428), SALVADOR (40-430), ROAM (40-429) - PORT LOUIS (42-429), JOHNSON HARBOUR (42-429) y/o Isla GRAN MALVINA, como ser ROY COVE (26-428), HILL COVE (28,429), SALLOW BAY (29-429), con la intención de:

///...4.-

Corresponde al Informativo JEIN,003.15 30/03

///...2.-

a) Hacer evidente lo más pronto presencia británica posible en una gran extensión de las Islas, logrando, a bajo costo, una posición prácticamente de igualdad para negociar.

b) Utilizar determinados contingentes pequeños como Cabezas de Playa y reforzarlos mediante sucesivos desembarcos nocturnos con vistas a futuras operaciones.

c) Ejecutar simultáneamente operaciones aeronavales para lograr la superioridad aérea y naval.

3) Ejecutar un asalto anfibio en una zona no ocupada y distante de las propias fuerzas, preferentemente en la parte NO de la Isla SOLEDAD, a partir del arribo de la FT a la zona del objetivo, con efectivos del orden de un "Comando BR" desembarcando parte por superficie y parte helitransportado para hacerse fuerte en la Cabeza de Playa.

4) Reforzar una o más de las Cabezas de Playa establecidas con elementos embarcados en el último escalón de transportes e iniciar operaciones de explotación, a partir del 16 MAY 82.

9. Comparación de las Capacidades.

a. Ventajas.

1) Capacidad 1:

a) Posibilita la ejecución de operaciones aeronavales para lograr la superioridad aérea y naval en la zona del objetivo, sin tener que atender simultáneamente los problemas trascendentales.

b) Otorga tiempo para que la FT afianzada con los resultados de las acciones navales y la efectividad del bloqueo incida sobre las tropas que defienden las islas, atenuando o eliminando el alto costo involucrado en la conquista de las mismas.

2) Capacidad 2:

a) Concreta la presencia británica en las Islas sin dejar pasar más tiempo, lo que es muy importante por la incierta evolución de las tratativas diplomáticas a nivel mundial.

///...3.-

b) No ataca el lugar más fuerte ni incide sobre la masa de la población malvinense, lo que además entraña un costo mínimo.

c) Las CP configuradas, convenientemente reforzadas posteriormente, permiten la prosecución de las operaciones con un poder combativo considerablemente más grande.

b. Desventajas.

1) Capacidad 1:

a) No concreta, en forma suficientemente rápida, una situación ventajosa en tierra, que es donde está el objetivo de la operación, a pesar de los éxitos que la FT pudiera alcanzar en el mar.

2) Capacidad 2:

a) Involucra el riesgo de ser derrotados en tierra por partes.

b) Complica y condiciona las operaciones de la FT.

6. Conclusiones.

a. Ninguna de las capacidades asegura un éxito inmediato y a bajo costo.

b. La C1 demanda más tiempo para ejercer el dominio de las islas y este puede llegar a ser parcial.

c. La C2 hace evidente la presencia británica antes, la que se manifestaría con un dominio parcial.

d. El momento en que se podría hacer evidente la C2 está condicionado a la cantidad de efectivos infiltrados y desembarcados en cada lugar que razonablemente aseguren que no sean derrotados por partes.

e. La C2 condiciona en alguna medida a los medios navales y puede entorpecer su acción, pero es la que ofrece más posibilidades de éxito en cuanto al tiempo y los costos.

AGREGADOS: Anexos "A" - "B" - "C" y "D".
Nº DE EJEMPLARES: Cinco (5)
DISTRIBUCION: COOP - ESMACON - JEMGA - JEOP - Archivo.
INTERVENCION: CN. D. JUAN ALBERTO IGLESIA
CN. D. JORGE FERNANDO GARCIA
CF. D. ALFREDO SAMUEL LUZURIAGA
CC (R.E.) D. OTTO KRAPF
S/of. Inf. VICENTE NICOLAS CORREA

Sello y firma al dorso.

ES COPIA

Tel
EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
24

JEIN
SEC. 15

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO "B"
JEFATURA DE INTELIGENCIA

FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITÁN DE NAVIO I-MI
JEFE

- Se deja constancia que el E/ Nº 1 fué entregado mano propia por Sr Cap. Garcia. (DE SOTO)

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

FOJA 06

FOLIO 25

C.O.A.C.

ANEXO "A"

CONSTITUCION PROBABLE DEL ESCALON ADELANTADO DE LA F.T. BRITANICA

PORTAAVIONES	HERMES	R 12
	INVINCIBLE	R 05
CRUCEROS	GLAMORGAN	D 19
	ANTRIM	D 18
DESTRUCTORES	BRILLIANT	F 90
	COVENTRY	D 118
	GLASGOW	D 88
	BROADSWORD	F 88
	SHEFFIELD	D 80
FRAGATAS	PLYMOUTH	F 90

EFECTIVOS DE LA F.D. Y MEDIOS DE DESEMBARCO

- PORTAAVIONES "HERMES", operando a su vez como LOH, transporta un "Commando RM", sin su equipo pesado (Aproximadamente 600 hombres) y podría contar con hasta 12 HE de asalto tipo SEA KING.

- BUQUES ESCOLTAS:

Una unidad del SBS compuesta por 6 a 8 destacamentos operacionales de 4 a 6 hombres cada uno.

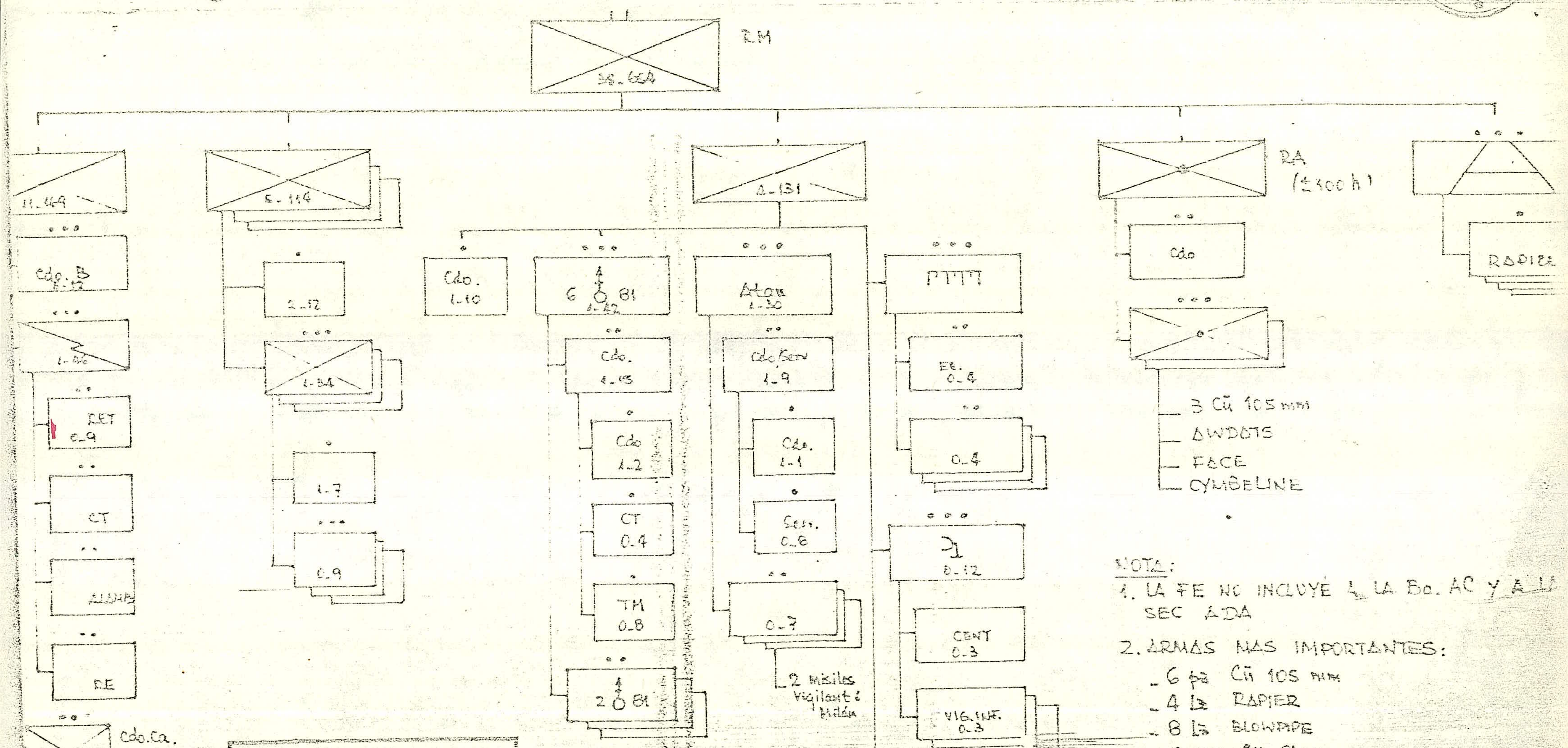
Ver punto 3 y Anexo "C".

ES COPIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ORGANIZACION PROBABLE DE UNA UNIDAD COMANDO



NOTA:

1. LA FE NO INCLUYE A LA Bo. AC Y A LA SEC ADA
2. ARMAS MAS IMPORTANTES:
   - 6 pz Cñ 105 mm
   - 4 Lz RAPIER
   - 8 Lz BLOWPIPE
   - 6 MOR CAL 81 mm
   - 12 MOR CAL 51 mm
   - 6 Lz Atan VIGILANT o MILAN

ES COPIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA — INTELIGENCIA MILITAR — DEPARTAMENTO "B"
ALFREDO LUZURIAGA — CAPITAN DE FRAGATA
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — FOLIO Nº 26

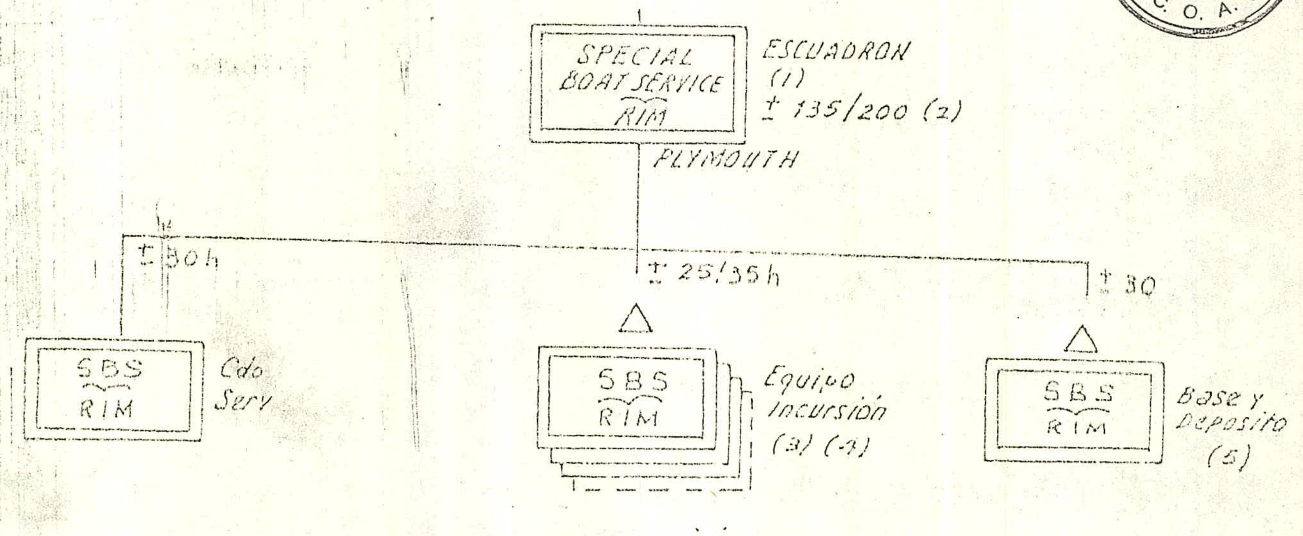
ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº C.O.A.C.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 27 C.O.A.C.

ANEXO "[illegible]"

ORGANIZACION TIPICA DEL "SPECIAL BOAT SQUADRON"



(1) LA DESIGNACIÓN ESCUADRÓN ES HISTÓRICA.

(2) PERSONAL DEL CUADRO PERMANENTE. AE BUZO TÁCTICO; AE PARAC MIL. ESTE PERSONAL ESTÁ EN APTITUD DE EJECUTAR LANZAMIENTOS OPERACIONALES COMANDADOS.

(3) EL ARMAMENTO TERRESTRE INCLUYE OPCIONALMENTE:

- FUSILES DE ASALTO CAL 5,56 MM
- PIST AMET "STERLING" CAL 9 MM CON SILENCIADOR.
- PIST CAL 22 Y/O 9 MM CON SILENCIADOR.
- ARMA ATAN LIG LAW CAL 66 MM (TUBO DESCARTABLE).
- MISIL ATAN HILOG "MILAN" Y/O "VIGILANT".
- MISIL DE DEFENSA AÉREA TIERRA-AIRE "BLOWPIPE".
- MORTERO CAL 51 MM.

(4) UN EQUIPO EN OPERACIONES BAJO CONTROL NATO EN LA ZONA DEL BALTICO; UN EQUIPO EN LA ZONA DEL MEDITERRANEO; UNO EN ACTIVIDADES DE INSTRUCCIÓN Y/O LICENCIAS PROLONGADAS; UNO EN APTITUD DE SER EMPLEADO EN CASO DE EMERGENCIA.

(5) PERMANECE EN LA BASE DE PLYMOUTH RESPONSABLE DE LA INSTRUCCIÓN DEL PERSONAL NUEVO.

ES COPIA

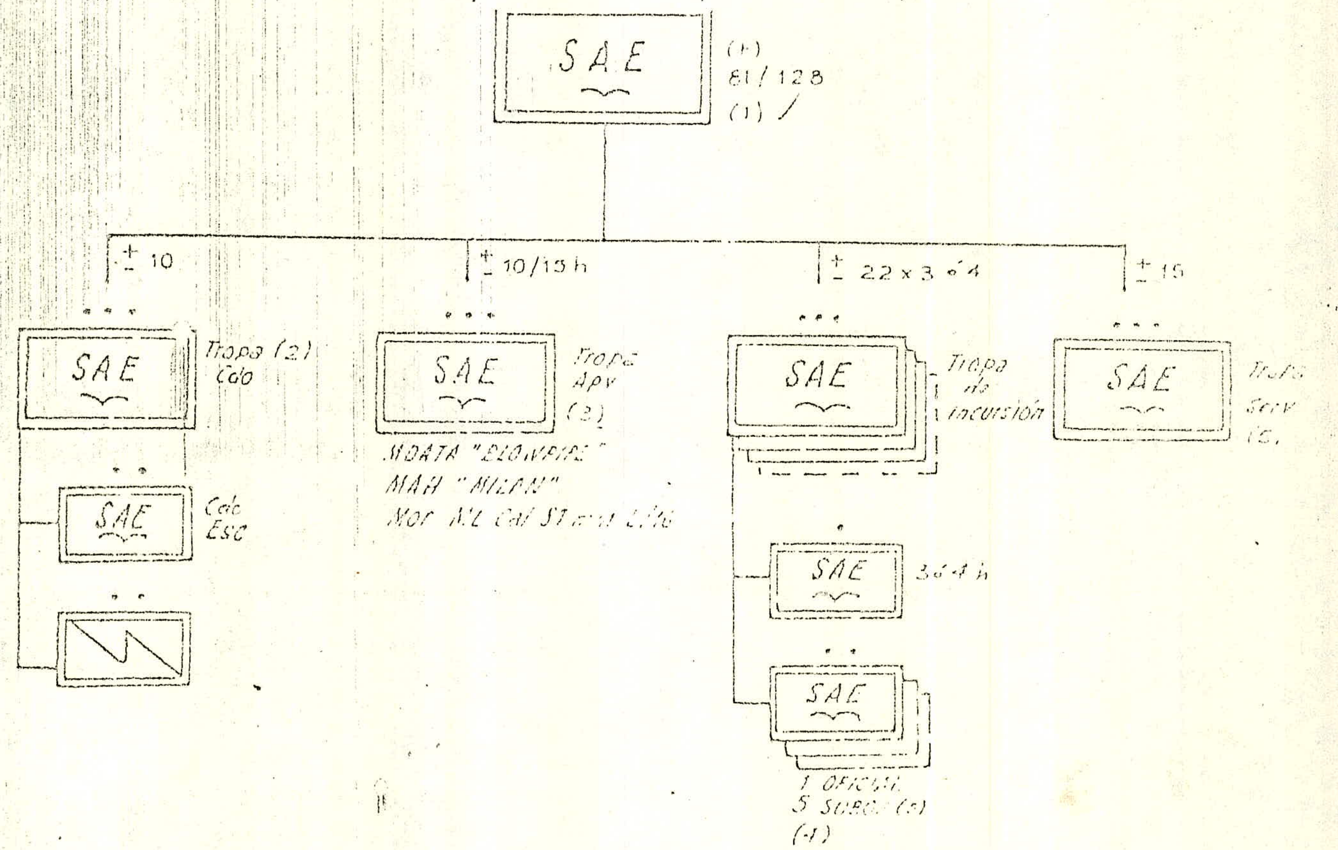
JEFATURA DE INTELIGENCIA - INTELIGENCIA MILITAR

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 28
C.A.C.
JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA

ANEXO "D"

ORGANIZACION PROBABLE DEL "SPECIAL AIR SERVICE SQUADRON"



(1) Todo el personal es del cuadro permanente, AE Parac Mil (la mayor parte ejecuta lanzamientos operacionales comandados), algunos son buzos tácticos.

(2) El escalón sección se denomina "Tropa" por razones históricas.

(3) Opera las armas y medios especiales de acuerdo a la misión.

(4) Fusiles Cal 5,56 mm, pist amet "STERLING" Cal 9 mm con silenciador Amet MAG, armas Atan tipo LAW Cal 66 mm y/o mortero Cal 51 mm de acuerdo a la misión.

(5) Responsable del mantenimiento de todo el material. Su personal posee la misma aptitud para el combate que el resto.

ES COPIA

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTRICTAMENTE SECRETO

FOLIO N° 24
C.O.A.C.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 19 *de* mayo *de 198* 2.-

INFORMATIVO PARA: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.

JEIN, 009.D5. N°/38 "ESC"/82 Ejemplar N°

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.

ASUNTO: S/Apreciación. Sist. Log. Británico.

Para conocimiento, agregado se eleva una Apreciación Sobre el Sistema Logístico Británico que consta de dos fojas útiles.

AGREGADO: Lo que se indica en el texto.

N° DE EJEMPLARES: Dos

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo.

INTERVENCION TOTAL: Cap. de Frag. Dn. ALFREDO LUZURIAGA
Cap. de Corb. Dn. ALBERTO PICO
SIIF ELSEVIR PEDRO VAUDAGNA

ES COPIA

FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO I.M.
JEFE

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

20-5-82

...OTRA SUPERIOR AUTORICE SU REPRODUCCION, COMUNICARLO DE INMEDIATO ... CIRCUNSTANCIA A LA AUTORIDAD ORIGINARIA (Art. 2.04.12 - Publ. R.G. 1-101 "C") NO HACER ... EXPEDIENTE DEL PRESENTE INFORMATIVO.- (Art. 2.06.34 b) - Publ. R.G. 1-101 "C")

ESTADO MAYOR GENERAL
FOLIO 30
C.O.A.C.

APRECIACION SOBRE EL SISTEMA LOGISTICO BRITANICO

A partir de la iniciación de las operaciones, han podido evidenciarse los siguientes hechos relacionados con el área logística del Enemigo:

1. La existencia en la Isla SAN PEDRO (Georgias del Sur) de buenos tenederos y de importantes instalaciones aptas para reparaciones navales, especialmente en STROMNESS, e incrementada esta capacidad logística por el desembarco de materiales en cantidades no determinadas.

2. El desarrollo de la Isla ASCENSION como importante punto de apoyo, última escala y más próxima al área de operaciones.

3. La requisición y desplazamiento de gran cantidad de buques mercantes de todo tipo (54 unidades que totalizan casi un millón de toneladas de registro), aptas para el establecimiento de un importante tren logístico.

4. La presencia permanente en Isla ASCENSION de un número importante de buques asignados a la Fuerza de Tarea.

5. Establecimiento de una cadena de abastecimiento entre el Area de Operaciones y la Isla ASCENSION.

6. La asignación de responsabilidades de protección en dos tramos de la derrota, intercambiando las escoltas en su punto medio aproximadamente.

7. El desplazamiento al Area de nuevas fuerzas de combate (Destructores y Fragatas).

8. La adaptación de varios buques como hospital.

Estos hechos configuran un cuadro que permite apreciar la siguiente modalidad operativa en cuanto al aspecto logístico:

1. Empleo de la Isla SAN PEDRO como punto de apoyo cercano para la fuerza a flote, capaz de proveer aguas tranquilas para alijes y trasbordo y capacidad para reparaciones ligeras.

2. El establecimiento de una cadena entre el Teatro de Operaciones y la Isla ASCENSION que permite:

   a. El reaprovisionamiento de las unidades en Area MALVINAS, con una capacidad de carga de 400.000 Tn de combustible y 210.000 Tn de carga general.

///...2.-

b. La eventual rotación de los medios de combate.

c. Llevar las unidades a aguas mas tranquilas para mantenimiento y/ descanso del personal.

Esta operación exige el aprovisionamiento por medios aéreos y navales de la Isla ASCENSION de combustibles, materiales y repuestos.

3. La implantación de un sistema sanitario con 3 unidades navales para evacuación y un buque hospital con 500 camas disponibles. Todas las unidades están provistas de helicópteros.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA
FOLIO Nº 31
C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 32 C.O.A.C.

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora ....

Instr. de Transmisión ....

Precedencia: Circundar en rojo / Circundar en azul				Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	221432	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ...... JEIN

EJECUTIVO - S ...... COATLANSUR

INFORMATIVO - S ...... JESMACON - JEOP - JEF.II.EMGE - JEF.II.EMFA.

EXCEPTUADO - S | Grupos | BT

CONCLUSIONES ACCIONES 21 MAY CLN CARACTERISTICAS DE LA OPERACION ANFIBIA CLN [redacted] DE ACUERDO A DOCTRINA Y EXPERIENCIA INGLESA EN LA MATERIA PD ACCIONES PREVIAS DE DIVERSION Y ACCION PSICOLOGICA INTENTARON INDUCIR DESEMBARCO SE EFECTUARIA SOBRE PENINSULA FRESINET PD CANTIDAD UNIDADES DESEMBARCO Y APOYO EMPEÑADOS SAN CARLOS INDICAN PROBABLE ESFUERZO PRINCIPAL ESE PUNTO TENDIENTE ESTABLECER CABEZA DE PLAYA CON CAPACIDAD DEFENSA AEREA PD EVOLUCION REFUERZO DESEMBARCADO PERMITIRA CONFIRMAR ESTA APRECIACION PD UTILIZACION FUERZAS NAVALES CLN SE APRECIA EMPLEO TOTALIDAD MEDIOS DISPONIBLES EN ZONA PARA OPERACION PD ASIGNACION TAREAS CLN

GT	Grupo Hora	INST FINAL //..2..	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

METODO: Cladirec ☐ Codirec ☐ Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al msje. ....

Sacar......copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 33 C.O.A.C.

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora ....

Instr. de Transmisión .... Instrucciones del Mensaje

Precedencia: Circundar en lápiz / Remarcar en azul	Grupo Fecha Hora	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐
Z Flash · O Inmediato · P Prioridad · R Rutina	221432		

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

INFORMATIVO - S .... Grupos BT

EXCEPTUADO - S //.....

6 DD/FF APOYO FUEGO NAVAL Y DEFENSA ANTIAREA PD 3/4 TRANSPORTES/
BUQUES DESEMBARCO DESTINADOS ASALTO ANFIBIO SAN CARLOS PD 1 DD/FF
PIQUETE RADAR ENTRE PORTAAVIONES E ISLAS PD 3 DD/FF DEFENSA AEREA
PORTAAVIONES PD UN DD/FF DIVERSION AREA DARWIN PD EMPLEO MEDIOS
AEREOS EXCLUSIVAMENTE COMO PAC SIN EVIDENCIAS APOYO AEREO CERCANO
PD MAXIMA CANTIDAD AVIONES SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE SEIS PD
MAGNITUD ACTIVIDAD AEREA PERMITE APRECIAR OPERACION UN SOLO PORTA-
AVIONES PD APRECIACION DAÑOS CLN DOS FF HUNDIDAS CMM RECONOCIDA
HMS ARDENT PD 1 DD Y 2/3 FF AVERIADAS PD TRES HARRIER DERRIBADOS
PD OTROS MEDIOS SIN INFORMACION PD APRECIACION DISPONIBILIDAD

K AR

BT Grupo Hora INST FINAL //.....

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Est. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cifrado ☐ Codifico ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al msje. .... Sacar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante TRAMITESE

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 34
D.O.A.O.

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora
Frec. de Transmisión

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	221432	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

Grupos | BT

EXCEPTUADO - S ////////

MEDIOS DEL ENO AL 22 MAY CLN 1/2 PAL CMM 3 DD CMM 3/4 FF CMM 7

SEA HARRIER CMM PROBABLE 20 HARRIER

Deole - [firma] TOCOUAS S8.

FESMARON
EMGE
EMFA

J. HILDMAN
SECRETARIO
DIVISION SECRETARIA

Grupo Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Control		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
ES COPIA
MENSAJE TIPO: Redoblado
METODO: Cifrarse ☐ Codificarse ☐ Recepción ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. .... Sacar ..... copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Página ... de ...... Pags.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO "B"
JEFATURA DE INTELIGENCIA

Lugar BUENOS AIRES
Fecha 22-05-82

Promotor: EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

Of. Autorizante: TRAMITESE
[firma]
FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO IM
JEFE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 35
C. A. C.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 25 de mayo de 1982.

INFORMATIVO PARA: JEFATURA DE INFANTERIA DE MARINA.

JEIN ,009.IS Nº 145 "ESC"/82. Ejemplar Nº

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA

ASUNTO: Actualización Capacidad Helitransportada de la Fuerza de Tareas de Gran Bretaña.

De acuerdo con lo solicitado verbalmente por el señor JEFE DE LA INFANTERIA DE MARINA, agregado se eleva una relación actualizada de la Capacidad de Helitransporte de la Fuerza de Tareas de Gran Bretaña.

AGREGADOS: Informe que consta de tes fojas.

Nº DE EJEMPLARES: Dos

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo.

INTERVENCION TOTAL: CFCBCD Dn. ALFREDO LUZURIAGA
SIIF ELSEVIR PEDRO VAUDAGNA

ES COPIA

FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO I.M.
JEFE

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

CF ARROYO

ARCHIVO: Según Art. 2.07.30 a) Pub. R.G-1-701 "C"

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LO AQUI ACTUADO A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA U OTRA SUPERIOR AUTORICE SU REPRODUCCION, COMUNICARLO DE INMEDIATO TAL CIRCUNSTANCIA A LA AUTORIDAD ORIGINARIA (Art. 2.04.12 - Public. R.G-1-701 "C") NO HACER EXPEDIENTE DEL PRESENTE INFORMATIVO (Art. 2.06.34 b) - Public. R.G-1-701 "C").

ARCHIVO DE LA ARMADA
FOLIO Nº 36

Capacidad Helitransporte

Tipo	Identificación	Tropas	HE - A/S	HE - ASALTO [illegible]	HE - ASALTO CUBIERTA	EST. CAP. HELOS	DCMQ	LCVP	Vehículos	Carga Gral.
PAL	Invencible	—	5 (7)	—	—	7	2	—	—	—
LPD	Fearless	500 (2)	—	—	5	3 (11)	3	12	3 Cdm. 3ª [illegible] 105 mm 6 Scorpion (12)	70 estimada.
EDL	Sir Lancelot	340 (3)	—	—	1	1	3	10		150 Tn
	Sir Galahad	340 (3)	—	—	1	1	3	10		150 Tn
	Sir Tristan	340 (3)	—	—	1	1	3	10		150 Tn
	Sir Percivale	340 (4)	—	—	1	1	3	10		150 Tn
	Sir Bedivere	340 (4)	—	—	1	1	8.	—	16 Tanques 21 vehículos	150 Tn
	Sir Geraint	340 (4)	—	(11) (8)	1	1	—	—	11 HE - ASALTO ? 34 vehículos.	150 Tn
AO	Olmeda	—	—	4 (9)	—	1	—	—	—	—
	Tide Spring	—	—	6 (9)	—	1	—	—	—	—
	Tide Pool	—	—	6 (9)	—	1	—	—	—	—
Transp. Logístico	Fort Austin	—	—	1	—	2	—	—	—	—
	Fort Grange	—	—	4	—	2	—	—	—	—
	Resource	—	—	4	—	1	—	—	—	—
	Stromness	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Transp. Pers.	Camberra	2000 (5)	—	—	2	2	—	—	—	—
	Queen Elizabeth	3000	—	—	2	2	—	—	—	—
	Elk								18 [illegible]	—
		3540	5	28	16					

ACLARACIONES:

(1) Podría tratarse del "COMANDO 40 o 42" que podrían desembarcar en un vuelo de hasta 40/44 helicópteros (6 olas de 7 HE c/u), configurando 3 o 4 Agrupaciones de unos 150 a 200 hombres cada una.

(2) Podría tratarse de la otra de las unidades de maniobra antes mencionada, la que desembarcaría por superficie con hasta 3 Agrupaciones de Desembarco de unos 140 a 160 hombres cada una, empleando unas 12 LCVP, reforzadas con 1 Sección de Artillería remolcada (3 u.) o tanques livianos (ligeros) "SCORPION", empleando 3 LCM9

(3) Dos Agrupaciones de Desembarco de unos 140 a 170 hombres, que podrían desembarcar por superficie empleando unas 10 LCVP, reforzadas de la misma forma indicada anteriormente. En 3 BDL podrían estar embarcados los "COMANDOS 45 y 41", lo que el RM no tendría más elementos de maniobra.

(4) Debieran ser elementos de apoyo de combate o servicios para apoyo de combate por dicho en (3). Tambien es posible que las Agrupaciones de Desembarco indicadas en sean más chicas y tengan incorporadas los elementos de apoyo mencionados.

(5) Es seguramente tropa del RA (Ejercito)

(6) Esta cantidad indica el total estimado de tropa de asalto perteneciente a los RM. Es dif visualizar el empleo de tropas aerotransportadas (paracaidistas)

ESTADO MAYOR C. DE LA ARMADA C.O.A.C. FOLIO No 74

(7) Se considera importante que la FT cuente con sus helicópteros A/S porque son los que le otorgan mayor capacidad.

(8) Un EDL podría transportar 11 HE - ASALTO que para estar disponibles requieren que el vare. Dado el tiempo de alistamiento que tuvo la FT, se considera que no cuenta con estos HE.

(9) Ver JANE'S 80/81

(10) Ver fotografías revista TIME Nº16 - ABRIL 19/82

(11) Ver JANE'S 78/79

(12) Posiblemente tenga cargada la bodega con embarcaciones, muy pocas pre-cargadas con vehículos.

(13) Hasta 34 vehículos de combate

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 38
A.C.

Dealinod, JEOP
EJE

FOLIO Nº 39
C.O.A.C.

APRECIACION SOBRE TIEMPO NECESARIO PARA DESEMBARCAR 1 BRIGADA DE INFANTERIA BRITANICA y PUERTOS AREA SAN CARLOS. —

1 - Composición: 2.100/2.500 hombres.

Material: 20.000/30.000 TM (Para cuatro días de operaciones).

2 - Arribo QE II AROP 280000 MAY.

Φ = 49 15 (S) W = 43 00 (W) - Radio 150 millas.

Se presentan dos alternativas:

a) Transferencia personal en alta mar con helicópteros y barcazas.
Se considera poco probable y difícil de realizar.

Tiempo transferencia	=	3 días
Traslado Malvinas	=	1 día
Desembarco	=	1 día

A partir del 020000 JUN podría estar desembarcada la Brigada con abastecimientos para dos días de operaciones.

b) Transferencia personal en Georgias.

Arribo Georgias	=	30 MAY
Zarpada Georgias	=	02 JUN (3 días transf.)
Arribo Malvinas	=	04 JUN
Desembarco	=	05 JUN (finalizado)

A partir 050000 JUN podría estar desembarcada la Brigada con abastecimientos para dos días de operaciones.

c) Se considera poco probable que el QE II sea introducido en San Carlos, En caso de hacerlo debería quedar muy lejos de los lugares de desembarco.

3 - Descarga de material para operaciones 4 días.

Carga apreciada = 2/3 TM/día/hombre

= 20.000/30.000 TM

////.....

ESTADO MAYOR ... DE LA ARMADA
FOLIO Nº 40
C.O.A.C.

4 – Buques necesarios:

1 – "FEARLESS"

4 – Clase "SIR"

5/6 – Mercantes carga.

Método descarga : Barcazas de 100 TN c/u tipo LCM9 – Se aprecian que disponen 10 unidades.

5 – Tiempo de descarga = 2 días en operación contínua.

6 – En este cálculo solo se aprecia la carga puesta en la playa, sin el traslado posterior al frente.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTADO MAYOR ... ARMADA
FOLIO Nº 41
C.O.A.C.

7 - Capacidad operativa muelles Puerto San Carlos -
(San Carlos Water y Port San Carlos)

a) Puerto San Carlos - Muelle 16 piés de profundidad y 23 metros de frente de atraque.

Pueden operar buques hasta 60 metros de eslora.

Reducido frente de atraque limitaría operaciones de descarga. Factibilidad condicional para Clase "SIR", demora inaceptable en descarga, solo justificable grandes bultos.

Posible operación barcazas tipo LCM9 si se cuenta con grúas sobre ruedas en muelle, caso contrario conviene varar lancha en playa y descargar con tractores.

b) Caleta Carena (Careening Cove)

Apto varadero - Probable operación varando un Clase "SIR" liviano y utilizarlo como muelle, atracando buques de mayor porte - No hay detalles de sondajes como para afirmar factibilidad operación - Costo elevado, se pierde un buque.

c) Bahía Ajax - Instalaciones en desuso - Muelle sin mayor información, por cartografía profundidad 6 piés al cero.

No se considera operable por buques.

Apto para barcazas.

d) Bahía Bonners - Estancia San Carlos - Existe muelle que en bajamar queda en seco - No apto para operar con buques ni embarcaciones.

e) La operación de descarga que se aprecia como AFA es la de buques fondeados, en brazos San Carlos Water y Port San Carlos.

Adecuada profundidad y seguridad desde el punto de vista náutico - Operaciones por ambas bandas con barcazas tipo LCM9, con amplia libertad de maniobra, materiales y efectos descargados sobre playa para reducir tiempos y ampliar zona de estiba en tierra.

////......

f) Posible empleo HELOS en descarga -

Capacidad: Tipo Sea King - Versión Transporte.

Modo operación: Carga paletizada suspendida.

Peso máximo por vuelo 1.500 kgs.

En 24 horas operaciones, 2/3 tripulaciones, pueden transportar a un radio de 20 millas alrededor de 80 TM de efectos, por helicóptero.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 42
C. A. C.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE INTELIGENCIA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 43
C. O. A. C.

Buenos Aires, 09 de junio de 1982

INFORMATIVO PARA: 158

JEIN, XXXXXX CCO.15 Nº [illegible] /82 "ESC" Ejemplar Nº

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA

ASUNTO: R/ Buque Tanque HERCULES.

1. ACAECIMIENTOS

081426Z - primer ataque.

081645Z - Hérculos informa posición a 1515Z Lat. 4548 (S) Long. 4920 (W) rumbo 193, velocidad 16.3 nudos, en ruta desde Río de Janeiro a Valdéz (ALASKA).

081555Z - Hérculos informa posición a 1550Z Lat. 4600 (S) Long. 4930 (W), velocidad 16.2 nudos, hacia posición Lat. 5620 (S) Long. 5000 (W) y posición Lat. 5620 (S) Long. 7000 (W), luego rumbo a ALASKA.

081625Z - Segundo ataque.

081730Z - La agencia internacional (Cap. ARNT), informa que el Hérculos fué atacado a 1425 y 1625 Z.

081900Z - Llama el Capitán ARNT e informa al COLCO que el buque presenta algunas averías y una escora de 6º estribor. Se le sugiere caiga al rumbo 270 y establecer contacto con costeras argentinas.

081920Z - El Capitán del buque (señor RENZO BATAGLIARINI), se comunica con el COLCO y confirma ataques y averías. Sufriendo rumbos a la altura de la línea de flotación.
Se le ordena caiga al rumbo 270, pues mantiene 070.

081945Z - Habla el Capitán e informa al COLCO que adopta rumbo 035 a Río de Janeiro para repararse. No requiere ayuda.

082355Z - Se recibe Mensaje GFH 082005Z del COLCO BRASIL, informando la zarpada el 041200Z de Río de Janeiro.

///...2

LA DIVULGACION DE LA INFORMACION QUE SE PROVEE ESTA PENADA POR LOS ARTICULOS 634-636-772 y 780, DEL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR Y ARTICULOS 10 Y 11, DEL DECRETO LEY 788/63. QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LA PRESENTE INFORMACION, A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA LO AUTORICE, EXPRESAMENTE.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 44
C.O.I.A.C.

2. SITUACION

a. En una oportunidad anterior la compañía armadora del buque, informó a las autoridades argentinas en Washington, que el buque navegaría por la zona en los primeros días de mayo (Información de COLCO).

b. Hay información de que normalmente alija en ANGRA DOS REIS, luego se reabastece de víveres y de agua fondeado frente a Río de Janeiro.

c. Normalmente está contratado al servicio de PETROBRAS.

d. El buque se encontraría en lastre. Mensaje G.F.H. 082005Z/ COLCO Brasil.

3. CAPACIDAD LOGISTICA APRECIADA EN CASO APOYO FUERZA TAREAS

"Abastecer a los petroleros de la Fuerza de Tareas, ejecutando alije en aguas tranquilas.

4. APRECIACION

a. El buque se encontraría en su ruta normal ALASKA - RIO DE JANEIRO, modificada la derrota por el conflicto en curso.

b. La unidad navegaba con rumbo 190, para pasar aproximadamente equidistante de Malvinas y Georgias. Se aprecia no se dirigía a una zona apta para efectuar alijo; además el buque estaría en lastre.

c. Procede de un país que apoya a la Argentina, lo cual si hubiese efectuado limpieza de tanques para embarcar combustible o carga destinada a la Fuerza de Tareas, podría haber alertado sobre sus intenciones. Se aprecia puerto NO APTO para esta tarea.

d. La comunicación del COLCO BRASIL, se produjo a posteriori como consecuencia del infidente producido. Una circunstancia similar se debe haber producido con la comunicación del Capitán del buque, informando la posición.

5. CONCLUSION

No hay indicios que accion la operación del buque con la Fuerza de Tareas Británica.

6. SUGERENCIA

Al arribar a Brasil, se sugiere se solicite a las autoridades la visita e inspección de la unidad.

ES COPIA

EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO "B"
JEFATURA DE INTELIGENCIA

FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO I.M.
JEFE

BASES PARA EL CALCULO DE BAJAS DE PERSONAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 45
C. O. A.

1. FUERZAS NAVALES:

a. Se considera que pueden sufrir un GRADO DE DAÑO SEVERO GRAVE o LEVE.

b. La incidencia de los grados de daño sobre el material redundan en una mayor o menor reducción de la capacidad operativa del mismo, a saber:

1) Grado de daño SEVERO: - 75%
2) Grado de daño GRAVE: 50%
3) Grado de daño LEVE: - 25%

c. Los daños en unidades navales pueden producir el HUNDIMIENTO de la misma en un término de MINUTOS, HORAS o DIAS, o implicar un TIEMPO DE REPARACION de pocos días, más de una semana o mucho mayor por no ser posible su reparación en alta mar, quedando la unidad al garete o debiendo ser remolcada.

d. Por otra parte los daños materiales a su vez afectan al personal, aceptándose que estos daños involucran los siguientes porcentajes de bajas:

1) Grado de daño SEVERO: 25%
2) Grado de daño GRAVE: 10%
3) Grado de daño LEVE: 3%

e. Por otra parte, se considera que las bajas navales comprenden sólo dos rubros:

1) Muertos y desaparecidos.
2) Heridos.

f. Asimismo también se da por aceptable la siguiente relación que se establece entre el GRADO DE DAÑO y el TIEMPO en que una unidad se ha hundido, a saber:

1) Hundimiento inmediato: (Menos de una hora).

Corresponde aplicar el concepto de grado de daño "SEVERO", en el que como mínimo se afecta el 25% de la dotación en la siguiente manera:

a) Muertos y desaparecidos: 30%
b) Heridos: 70%

2) Hundimiento Después de Varias Horas:

Corresponde aplicar el concepto de grado de daño "GRAVE", en el que como mínimo se afecta el 10% de la dotación de la siguiente manera:

a) Muertos y desaparecidos: 11%
b) Heridos: 89%

3) Hundimiento después de días:

Se aplica el concepto de daño "LEVE", en el que se afecta al 3% de la dotación y de la siguiente forma:

a) Muertos y desaparecidos: 15%
b) Heridos: 85%

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 46
C. O. A. C.

g. Los buques atacados y averiados que no se han hundido deben considerarse como dañados en forma grave o leve según se estime y deberán emplearse también los valores señalados precedentemente.

2. FUERZAS AERONAVALES:

a. Las consideraciones que se formulan son equivalentes para todos los tipos de aeronaves.

b. Si bien se puede asumir que cierto porcentaje de los pilotos y dotaciones de las aeronaves abatidas sobreviven y que tambien una parte se recupera, en este trabajo sólo se los considera como MUERTOS/DESAPARECIDOS y CAPTURADOS. Se han limitado los fundamentos de esta manera por las rigurosas condiciones de sobrevivencia que imperan en el área de operaciones y a su vez para facilitar las estimaciones de bajas.

3. FUERZAS DE DESEMBARCO:

a. Se considera que los atacantes pueden sufrir bajas por fuegos de infantería, artillería y ataques aéreos; éstos pueden ser INTENSOS o MODERADOS.

b. La operación de los fuegos señalados debe aplicarse sobre la totalidad de los efectivos que desembarcaron y/o atacan, razón por la cual estos porcentajes tienen que ser muy bajos, a saber

1) Fuegos de Infantería:

a) Intensos: 1 a 2%
b) Moderados: 0,5 a 1%

2) Fuegos de Artillería:

a) Intensos: 1 a 2%
b) Moderados: 0,5 a 1%

3) Ataques Aéreos:

a) Intensos: 2 a 5%
b) Moderados: 1 a 2%

c. En el combate terrestre se consideran que las bajas comprenden DESAPARECIDOS, MUERTOS, HERIDOS y CAPTURADOS.-

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

RESUMEN DE BAJAS BRITANICAS ESTIMADAS AL 28 MAY 82

1. FUERZAS NAVALES

FECHA	UNIDAD	TIPO	DOTACION	GD	BAJAS	M/D	H	ST M/D	ST H
01 MAY	HMS ANTRIM	COUNTY	471	G=10%	47	11%	89%	5	42
04 MAY	HMS SHEFFIELD	DD 42	268	S=25%	67	30%	70%	20	47
	HMS HERMES	PAL	2000(1)	G=10%	200	11%	89%	22	178
12 MAY	HMS BROADSWORD	FF 22	233	L=3%	7	15%	85%	1	6
	HMS PLYMOUTH	FF 12	235	L=3%	7	15%	85%	1	6
21 MAY	HMS ARDENT	FF 21	175	S=25%	44	30%	70%	13	31
	HMS ANTHELOPE	FF 21	175	S=25%	44	30%	70%	13	31
	HMS ARGONAUT	LEANDER	223	G=10%	23	11%	89%	3	20
	----------	FF 21	175	L=3%	5	15%	85%	1	4
	----------	LEANDER	223	S=3%	7	15%	85%	1	6
23 MAY	HMS GLASGOW	DD 42	268	L=3%	8	15%	85%	1	7
	RFA(M) CANBERRA	TRANSP.	1000(2)	L=3%	30	15%	85%	5	25
	HMS SIR GALAHAD	LLS	284(2)	L=3%	9	15%	85%	1	8
	HMS SIR LANCELOT	LLS	284(2)	L=3%	9	15%	85%	1	8
25 MAY	HMS COVENTRY	DD 42	268	S=25%	67	30%	70%	20	47

ESTADO M... FOLIO No 47 C.O.A.C. LA ARMADA

N..2.

25 MAY	HMS BRILLIANT	FF 22	223	G=10%	23	11%	89%	3	20
	RFA(M) ATLANTIC CONVEYOR		120	S=25%	30	30%	70%	9	21
		FF 21	175	G=10%	18	11%	89%	2	16
		DD 42	268	G=10%	27	11%	89%	3	24
	SUBTOTAL FUERZAS NAVALES				672			125	547

ACLARACIONES:

(1) Esta cantidad incluye los efectivos de un "Commando Anfibio".

(2) Se asume que el 50% del personal había podido desembarcar antes de que fuera atacado el bu

2. FUERZAS AERONAVALES:

FECHA	SEA HARRIER	PILOTOS M/D	PILOTOS CAPTURADOS	SEA KING WESSEX	SEA LINK WASP	GAZZELLE	PILOT. Y TRIP. M/D	PILOT. Y TRIP. CAPT.	ST M/D
01 MAY	4	3	1	4	---	---	12	---	15
04 MAY	3	2	-	-	1	1	3	---	5
05 MAY	2	2	-	-	-	-	-	---	2
12 MAY	-	-	-	-	1	1	3	---	3
21 MAY	3	3	-	2	2	-	10	---	13
22 MAY	1	1	-	-	-	-	-	---	1
24 MAY	1	1	-	-	-	-	-	---	1
25 MAY	2	1	1	-	1	-	2	---	3
26 MAY	10 (1)	-	-	20 (1)	-	-	-		-
27 MAY	1	1	-	2	-	-	6		7

SUBTOTAL FUERZAS AERONAVALES: 50

ESTADO ... FOLIO 68 ... C.

ACLARACIONES:

(1) CANTIDAD DE AVIONES Y HELICOPTEROS QUE SE ESTIMA SE PERDIERON CON EL HUNDIMIENTO DEL "ATLANTIC CONVEYOR".

3. FUERZAS DE DESEMBARCO:

FECHA	EFECTIVOS DESEMBARCADOS O EN ATAQUE	EFECTIVOS REMANENTES	BAJAS POR FUEGO DE INFANTER	BAJAS POR FUEGO DE ARTILLERIA	BAJAS POR ATAQUES AEREOS	TOTAL DE BAJAS	DESAP. 2%	MUER. 18%	H… 8…
01 MAY	72 (1)	–	–	–	–	72	1	13	
21 MAY	1500 a 2000	–	1%--15/20	1% - 15/20	5%-75/100	123	2	22	9…
22 MAY	-----	1395 a 1860	-----	-----	1%-14/18	16	–	3	1…
23 MAY	2000 a 2200	1391 a 1842	-----	-----	1%-34/40	37	1	6	3…
24 MAY	-----	3351 a 4002	-----	-----	-----	–	–	–	–
25 MAY	-----	3351 a 4002	-----	-----	2%-68/80	74	1	12	6…
26 MAY	-----	3319 a 3922	-----	-----	1%-33/39	36	1	6	2…
27 MAY	-----	3286 a 3883	-----	-----	1%-33/39	36	–	6	3…
	600 (2)	-----	1,7% - 10	1% - 6	2,2% - 13	29	–	5	2…
28 MAY	-----	3253 a 3844	-----	-----	1%-32/38	35	1	6	2…
	1200 (2)	-----	1,3% - 14	0,5%-6	1,8% - 22	42	1	8	3…
SUBTOTAL FUERZA DE DESEMBARCO:						500	8	87	34…

ACLARACIONES:

(1) Intento de helidesembarco en la zona FITZ ROY y luego en PUERTO DARWIN.

(2) Ataque diurno y luego nocturno a PUERTO DARWIN y GANSO VERDE.

C.O.A.C. ... GENERAL DE LA ARMADA FOLIO No 48

///..

////....4....

4. TOTAL GENERAL DE BAJAS:

a. Muertos y Desaparecidos:	125 + 50 + 95=	270
b. Heridos:	547 + 0 + 345=	892
c. Capturados:	0 + 2 + 58=	60
		1222 Bajas.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
C.C.F.C.
FOLIO No 50

SECRETO

MUY URGENTE

Letra JEIN.009.15

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 51

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR JEFE DE OPERACIONES DEL E.M.G.A.	JEFE DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.

De acuerdo con lo solicitado en Memorandum JEOP, MOT Nº 26/82"S" informo:

1 - Fuentes ajenas de aprovisionamiento logístico a las unidades británicas y su ruta:

A - Combustibles y derivados

a. Territorio metropolitano inglés al Teatro de Operaciones vía Isla ASCENSION.

b. CURAZAO al Teatro de Operaciones vía ASCENSION o directo.

c. GOLFO de MEXICO a ASCENSION con buques de U.S.A..

d. GOLFO PERSICO - ASCENSION a Teatro de Operaciones en buques ingleses -o U.S.A.-.

B - Pertrechos

Dado que GRAN BRETAÑA ha desarrollado su equipamiento a nivel nacional con componente parciales de U.S.A., en general puede apreciarse que sus reposiciones de equipos y repuestos provendrán del área Metropolitana del ENO.

En ocasiones el soporte logístico podrá provenir en escala más reducida de países del "Commonwealth" por utilizar equipamientos británicos.

Proveedores posibles: CANADA, AUSTRALIA y NUEVA ZELANDIA.

C - Rutas posibles

a. INGLATERRA - costera hasta ASCENSION luego oceánica hacia AROP y GEORGIAS.

b. Desde países proveedores hacia ASCENSION o directos a AROP.

2 - Rutas de las unidades logísticas del ENO

...//2.-

SECRETO

///...2.-

a. Centro de concentración y distribución

Logística Principal: ASCENSION

Logística Secundaria: GEORGIAS

Centro probable Reaprovisionamiento y Transferencias:

Lat.: 49° 20' S
Long: 43° 00' W
Radio: 150 millas

b. Modalidad operativa evidenciada:

Los transportes logísticos se dirigen a ASCENSION, área de concentración, distribución y espera. Desde allí son ruteados en oportunidad con dos posibilidades.

Posibilidad 1 - Convoyes reducidos con 1/2 escoltas de superficie.

Posibilidad 2 - Petroleros se destacan sin protección.

Derrota general detectada: ASECNSION Dv 211 - al área de transferencia Lat.: 49° 20' S - Long. 43° 00 W - Probable transferencias en esa posición o ruteo a GEORGIAS.

3 - Características y densidad del tráfico.

a. Norte hasta ASCENSION - Buques independientes - Cadena logística contínua - Requisados 50 unidades.

b. ASCENSION - AROP.
Convoyes reducidos 3/5 buques logístivo con 1/2 escoltas.
Buques petroleros destacados independientes sin escoltas.
Densidad 3/5 buques logísticos y 1/2 petroleros por semana.

4 - Disponibilidad por parte del ENO de la información de tráfico mercante y tiempo de obtención en caso de consulta de una unidad del mismo en navegación.

a. La difusión de la información de tráfico propio a nivel de COLCO ha sido suspendida.

b. La actividad comercial del tráfico mercante propio obliga a las empresas armadoras y agencias marítimas involucradas, a enviar mensajes informativos de zarpadas y arribos a fin de que se adopten provisiones con los cargamentos.

///...3.-

JEFATURA DEL EMGA FOJA 2
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO No 52 C.O.A.C.

FOJA 3

53
C.O.A.C.

SECRETO

///3.-

5.- Escolta y/o armamento de las unidades de aprovisionamiento logístico del ENO

a. Los transportes logísticos no poseen armamento - Las unidades ROYAL NAVY poseen helicópteros.

b. Los requerimientos operativos de la "Task Force", no permiten asignar muchas unidades de escolta a la cadena logística.

Se aprecia que cuando el grupo es importante la escolta se realiza con un submarino en el azimut relativo de mayor amenaza y una fragata a la proa o en la otra amura, complementándola con helicópteros.-

BUENOS AIRES, 9 de junio de 1982.

ES COPIA

JEIN
Sec. 18

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO "B"
JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO M. GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE

FERNANDO JORGE GARCIA
CAPITAN DE NAVIO I.M.
JEFE

SECRETO

ESTADO MAYOR ... LA ARMADA
FOLIO Nº 54
C.O.A.C.

APRECIACION DE ZONAS DE BLANCOS PARA SUBMARINOS

1ra. PRIORIDAD : Empleo Ofensivo.

OBJETIVO MATERIAL: Grupo Portaaviones

- AREA DE PATRULLA:

  - 130/160 millas al Este/ENE PUERTO ARGENTINO

- PRIORIDAD DE BLANCOS:

  1. Plataformas aptas para operaciones de vuelo aviones Harrier. (Significa prácticamente la pérdida del dominio aéreo).

  2. BAD/BDL - (Significa anular remanente capacidad anfibia y disminuir la capacidad logística de las fuerzas terrestres).

  3. DD/FF - (Disminuir capacidad de fuego naval/defensa antiaérea).

2da. PRIORIDAD: Empleo Defensivo.

OBJETIVO MATERIAL: Unidades Superficie.

- AREA DE PATRULLA:

  - Proximidades PUERTO ARGENTINO, en zona probable operación de buques para fuego naval.

- PRIORIDAD DE BLANCOS:

  - DD/FF

3ra. PRIORIDAD: Empleo Ofensivo.

OBJETIVO MATERIAL: Unidades Logísticas de Apoyo a la FT.

- AREAS DE PATRULLA:

  1. Proximidades del acceso a BAHIA CUMBERLAND (Puerto GRYTVIKEN).
     Desventaja: Poco rendimiento tránsito/patrulla submarino.

  2. Zona probable derrotas desde/hacia área de operaciones.
     Desventajas: Imprecisión de información.
     Area extensa versus área patrulla submarino.

  3. Zona probable reabastecimiento.

..//2.-

SECRETO

FOLIO Nº 55

//..2.-

Desventaja: Imprecisión de información.
Area extensa versus área patrulla submarino.

- PRIORIDAD DE BLANCOS:

Unidades logísticas.

OBSERVACIONES:

1. En función de la situación táctica (acción de las unidades de superficie en proximidades de PUERTO ARGENTINO), se aprecia conveniente emplear:

   - Dos submarinos en primera prioridad.
   - Un submarino en primera prioridad y otro en segunda prioridad.
   - Dos submarinos en segunda prioridad.

2. El empleo de los submarinos en primera prioridad se aprecia conveniente por el objetivo vital y la flexibilidad para pasar a la segunda prioridad (24 horas de tránsito), no así la tercera.

3. El empleo de los submarinos en la tercera prioridad se aprecia poco conveniente por el bajo rédito inmediato para las operaciones en desarrollo, en función de la capacidad logística del ENO y por la imprecisión de la información.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 56
C O A

AREA DE OPERACIONES DE PORTAAVIONES U.K.
(AL 12 JUN 82)

GFH O-COATLANSUR	INFORMA		POSICION
210845	1 Portaaviones		045 / 090 MN
211104	"		045 / 080 "
211115	"		040 / 090 "
211130	"		050 / 090 "
212202	Probable 2 portaaviones		080 / 100 "
221100	1 Portaaviones		040 / 120 "
221542	"		050 / 110 "
222332	1/2 Portaaviones		048 / 080 "
251942	1/2 "	operando área	040y060 / 80y95 "
262112	1/2 "	" "	060y080 / 90y110"
272051	1 Portaaviones		065 / 100 "
272112	1/2 "	operando área	050y080 / 90y120"
281246	1 Portaaviones		057 / 063 "
282022	1 "	operando área	050y070 / 80y110"
291952	1 Portaaviones	operando área	085y095 / 80y95 "
301952	1/2 Portaaviones	" "	E-NE / 80y100"
022002	1 Portaaviones operando área		E-NE / 100 "
032142	No detectadas operaciones basadas en PAL últimas 24H		
041942	" " " " " " 48H		
051652	1 Portaaviones		070 / 090 MN
061422	1/2 Portaaviones		E / 115y150"
072032	1 Portaaviones		E / 90y125 "
091952	1 Portaaviones		E / 150 "
102012	"Grupo portaaviones"		E / 140y160"
112112	Sin variantes		E / 140y160"

SECRETO

Anexo 12

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 57

APRECIACION DE ZONAS DE BLANCOS PARA SUBMARINOS

1ra. PRIORIDAD : Empleo Ofensivo.

OBJETIVO MATERIAL: Grupo Portaaviones

- AREA DE PATRULLA:

  - 130/160 millas al Este/ENE PUERTO ARGENTINO

- PRIORIDAD DE BLANCOS:

  1. Plataformas aptas para operaciones de vuelo aviones Harrier. (Significa prácticamente la pérdida del dominio aéreo).

  2. BAD/BDL - (Significa anular remanente capacidad anfibia y disminuir la capacidad logística de las fuerzas terrestres).

  3. DD/FF - (Disminuir capacidad de fuego naval/defensa antiaérea).

2da. PRIORIDAD: Empleo Defensivo.

OBJETIVO MATERIAL: Unidades Superficie.

- AREA DE PATRULLA:

  - Proximidades PUERTO ARGENTINO, en zona probable operación de buques para fuego naval.

- PRIORIDAD DE BLANCOS:

  - DD/FF

3ra. PRIORIDAD: Empleo Ofensivo.

OBJETIVO MATERIAL: Unidades Logísticas de Apoyo a la FT.

- AREAS DE PATRULLA:

  1. Proximidades del acceso a BAHIA CUMBERLAND (Puerto GRYTVIKEN).
     Desventaja: Poco rendimiento tránsito/patrulla submarino.

  2. Zona probable derrotas desde/hacia área de operaciones.
     Desventajas: Imprecisión de información.
     Area extensa versus área patrulla submarino.

  3. Zona probable reabastecimiento.

..//2.-

SECRETO

ESTADO MAYOR ... LA ARMADA
FOLIO Nº 58
C.O.A.C.

Desventaja: Imprecisión de información.
Area extensa versus área patrulla submarino.

- PRIORIDAD DE BLANCOS:

Unidades logísticas.

OBSERVACIONES:

1. En función de la situación táctica (acción de las unidades de superficie en proximidades de PUERTO ARGENTINO), se aprecia conveniente emplear:

   - Dos submarinos en primera prioridad.
   - Un submarino en primera prioridad y otro en segunda prioridad.
   - Dos submarinos en segunda prioridad.

2. El empleo de los submarinos en primera prioridad se aprecia conveniente por el objetivo vital y la flexibilidad para pasar a la segunda prioridad (24 horas de tránsito), no así la tercera.

3. El empleo de los submarinos en la tercera prioridad se aprecia poco conveniente por el bajo rédito inmediato para las operaciones en desarrollo, en función de la capacidad logística del ENO y por la imprecisión de la información.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

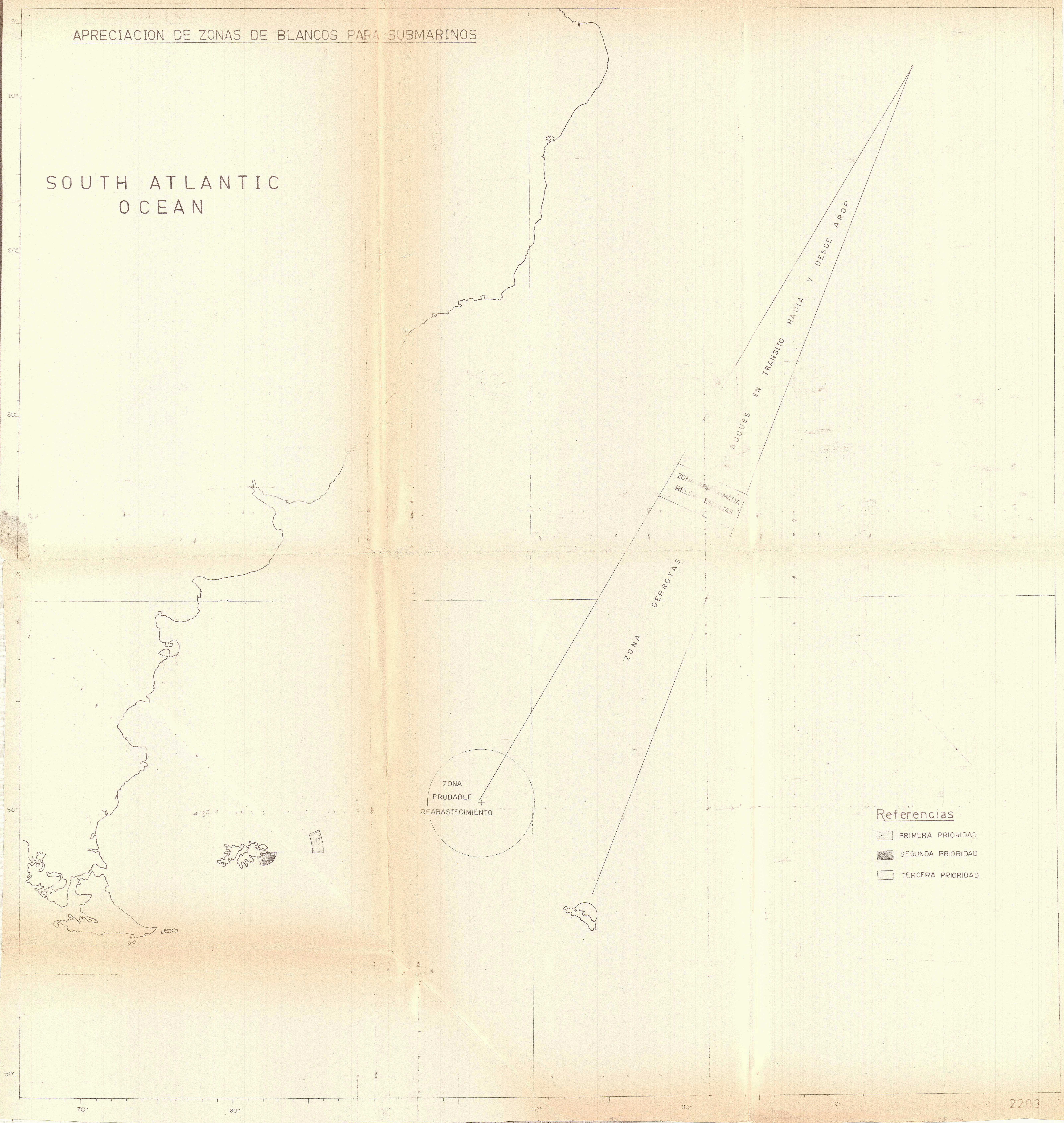
ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 59

AREA DE OPERACIONES DE PORTAAVIONES U.K.
(AL 12 JUN 82)

GFH 0-COATLANSUR	INFORMA		POSICION
210845	1 Portaaviones		045 / 090 MN
211104	"		045 / 080 "
211115	"		040 / 090 "
211130	"		050 / 090 "
212202	Probable 2 portaaviones		080 / 100 "
221100	1 Portaaviones		040 / 120 "
221542	"		050 / 110 "
222332	1/2 Portaaviones		048 / 080 "
251942	1/2 "	operando área	040y060 / 80y95 "
262112	1/2 "	" "	060y080 / 90y110"
272051	1 Portaaviones		065 / 100 "
272112	1/2 "	operando área	050y080 / 90y120"
281246	1 Portaaviones		057 / 063 "
282022	1 "	operando área	050y070 / 80y110"
291952	1 Portaaviones	operando área	085y095 / 80y95 "
301952	1/2 Portaaviones	" "	E-NE / 80y100"
022002	1 Portaaviones operando área		E-NE / 100 "
032142	No detectadas operaciones basadas en PAL últimas 24H		
041942	" " " " " " 48H		
051652	1 Portaaviones		070 / 090 MN
061422	1/2 Portaaviones		E / 115y150"
072032	1 Portaaviones		E / 90y125 "
091952	1 Portaaviones		E / 150 "
102012	"Grupo portaaviones"		E / 140y160"
112112	Sin variantes		E / 140y160"



APRECIACION DE ZONAS DE BLANCOS PARA SUBMARINOS
SOUTH ATLANTIC OCEAN
BUQUES EN TRANSITO HACIA Y DESDE AROP
ZONA
ZONA DERROTAS
ZONA PROBABLE REABASTECIMIENTO
Referencias
PRIMERA PRIORIDAD
SEGUNDA PRIORIDAD
TERCERA PRIORIDAD
5°
10°
20°
30°
50°
60°
70°
60°
40°
30°
20°
10°

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 60
C.O.A.C.

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº ....
Letra ....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 61

JEFATURA DE OPERACIONES

APRECIACION SOBRE DEBILIDADES DESTRUCTORES CLASE "SHEFFIELD"

(TIPO42)

1. Unidades de este tipo en servicio en la R.N.

- 1976 - BIRMINGHAM - (D-86)
- 1978 - NEW CASTLE - (D-87) (con misiles nuevo lote)
- 1978 - COVENTRY - (D-118)
- 1979 - GLASGOW - (D-88)
- 1979 - CARDIFF - (D-108)
- 1980 - EXETER - (D-89) (con misiles nuevo lote)
- 1981 - SOUTHAMPTON - (D-90)

2. Se aprecian en AROP las siguientes unidades de este tipo

- D-86 - BIRMINGHAM (luego de operar en el MEDITERRANEO)
- D-118- COVENTRY
- D-88 - GLASGOW (Idem D-86)
- D-108- CARDIFF (probable) (07 abril desde AFRICA)
- D-89 - EXETER (probable) (04 abril desde el CARIBE)

3. Se aprecian las siguientes ETDS desde sus bases en G.B. y des de la zarpada de ASCENCION.

ETD GB: 04/06 de Abril

ETD ASC: 15/16 de abril

Días de Nav. 39/41

4. Valores estadísticos de interés obtenidos del Estudio Nº 3 DIPD (año 1980) sobre Sistemas de Armas de Destructor A.R.A. "HERCULES" durante un año en el Reino Unido.

4.1. Valores de disponibilidad ("Probabilidad de poder usar el equipo o sistema en cualquier momento")

GSA - 1 (configuración AA):	51% (Cañón 4.5")
GSA - 1 (configuración Naval):	64% (Cañón 4.5")
GSW - 30 (Un lanzamiento simple)	48,4%

///2...

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 62

GWS - 30 (Dos lanzamientos s/el mismo blanco): 45,[illegible]

GWS - 30 (Dos lanzamiento s/blancos distinto simultáneos): Proa: 36,4% Popa: 42,9%

Sistema de gobierno del buque: 72% (considerando etapas de puerto y navegación

4.2. Valores de probabilidad de abatir un blanco aéreo ("Producto entre el valor de la Disponibilidad y el de la Probabilidad de Impacto")

- GSA - 1 (Salva de 2 disparos 4,5" s/el mismo blanco): 45,4%

- GSA - 1 (Salva de 2 disparos 4,5" s/blancos distintos): 36,4 y 42,5%

- GSA - 1 Probabilidad de abatir "al menos un avión): 38%

- GSA - 1 Probabilidad de abatir "otro o los dos": 4,5%

4.3. Se aprecia que los valores indicados en 4.1. y 4.2. sufrieron una degradación en función de los siguientes factores más importantes:

- Falta de repuestos críticos.

- Falta de personal experto de diseño ASWE.

- Falta de personal de fábrica para diagnóstico de averías

- Limitaciones en el mantenimiento preventivo y correctivo por mar gruesa.

- Excesiva centralización de los sistemas.

- Exceso de tiempo de misiles expuestos en lanzador al ambiente salino sin haber pasado luego por el taller de misiles en tierra.

- Posible carencia de misiles de servicio para la comprobación del estado real del sistema SEA DART.

- Falta de mantenimiento de Base de baja periodicidad.

- Falta de eficiencia del personal de mantenimiento y operación por efectos del mar y período de navegación continuada.

El valor apreciado de la degradación que pudieron sufrir todos los sistemas es del 50 al 60%.

5. Los sistemas de ECM provistos por la DECCA E.W. para este tipo

///3...

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 63 C. C.

de unidades es obsoleto y es incapaz de interferir amenazas misilisticas (Sup-Sup ó Aire-Sup).
Solo sirve para interferir radares standard de unidades de superficie.

CONCLUSIONES:

1. Los valores de probabilidad para batir un blanco aéreo con el cañón son muy bajas, los que sumados a su lenta cadencia de fuego no representan una amenaza significativa.

2. No se cuenta con valores de probabilidad para batir blancos aéreos con el Misil, pero sus valores de disponibilidad degradadas son muy bajos.

3. Estas Unidades no tienen defensa contra ataques efectuados por misiles.

4. En general se considera que la confiabilidad operativa total de las Unidades que se encuentran en AROP es BAJA.

BUENOS AIRES, 13 de mayo de 1982.

JEFATURA DE INTELIGENCIA — INTELIGENCIA MILITAR — DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE